

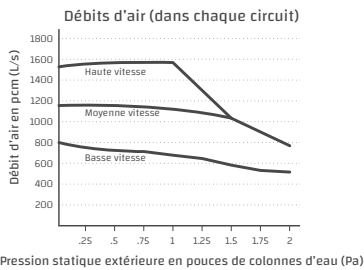


1500E ECM-240SP

UN FONCTIONNEMENT PEU BRUYANT ET DURABLE, TOUT EN RÉDUISANT LES FRAIS D'UTILISATION

- Six noyaux à courants croisés
- Installation extérieure avec raccords de conduit aux extrémités de l'appareil
- Moteur à commutation électronique à haute efficacité
- Carte électronique à microprocesseur avec contacts d'interverrouillage intégrés

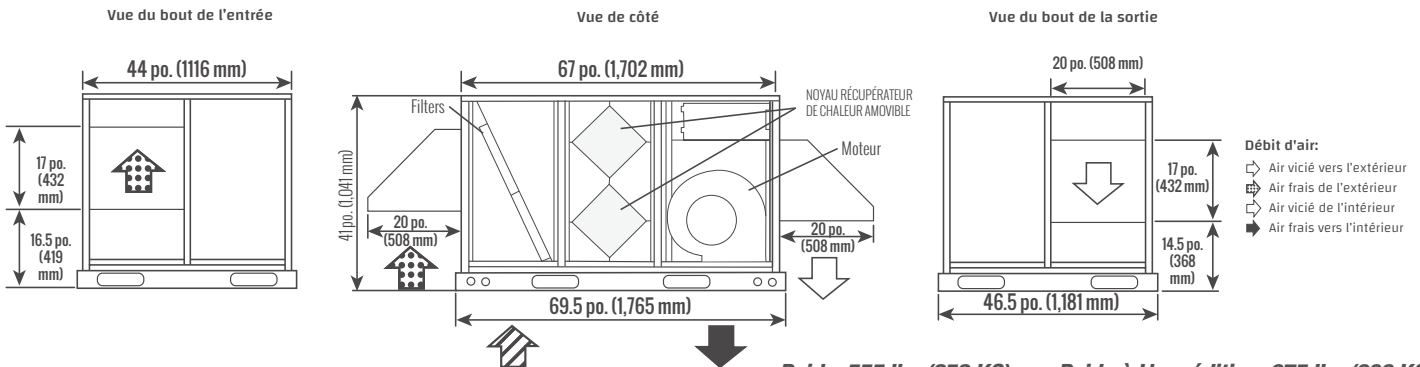
REMARQUE: Dégagement de 30 po pour l'entretien (760 mm) de la porte d'accès avant pour l'entretien de l'appareil. Tous nos appareils sont conformes aux normes CSA et UL.



OPTIONS DE TENSION:

TENSION	PHASE	MOTEURS	AMPS	MCA	MOP	SKU
208	1	Deux moteurs à commutation électronique (ECM), à vitesse variable et à un seul arbre	20.6	25.8	30	200-1500E-ECM-240SP* * Unité à double tension
240	1		18.2	20.5	30	

DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES

- DÉBIT D'AIR** 1500 pieds cubes/minute (705 litres/seconde) à une pression statique extérieure de 1 pouce de colonne d'eau.
- RENDEMENT** Efficacité de 65 % à 1500 pieds cubes/minute (705 litres/seconde).
- NOYAUX** Six noyaux récupérateurs de chaleur modulaires brevetés en aluminium, arrangés pour assurer une ventilation transversale efficace.
- SOUFFLANTES** Deux soufflantes centrifuges à entraînement direct; une pour chaque circuit d'air.
- FILTRES** Deux filtres à plis de 2 po, mesurant 20 po x 16 po, dans chaque circuit d'air. Efficacité MERV 6, 60 % à 4,69 microns.
- RACCORDS POUR CONDUITS** Deux de 19 po x 16 po vers et à partir de l'édifice, sous le coffre. Deux capuchons de 18 po x 17 po inclus sur le côté du coffre, avec des tamis lavables.
- COFFRET** Caisson en acier galvanisé de calibre 22 à revêtement en poudre; isolant élastomérique de 1 pouce d'épaisseur.
- DRAINAGE** Deux bacs d'égouttement en acier galvanisé à revêtement en poudre, avec raccords d'égouttement de 1/2 po de diamètre extérieur.
- MONTAGE** L'appareil est posé sur le toit, sur un cadre de soutien optionnel (pièce numéro 53-1500).
- ÉLECTRONIQUE** Plaquette à microprocesseur intégré. Trois vitesses réglables séparément pour les moteurs.
- DÉGIVRAGE** Période de dégivrage déterminée à l'usine. Le moteur d'alimentation est fermé pendant que l'air évacué dégivre le noyau.
- GARANTIE** Les unités bénéficient d'une garantie de 15 ans sur le cœur du VRC et de 2 ans sur les pièces de rechange.