



# PURE PERFORMANCE™

## MAX SERIES INSTALLATION GUIDE

69-MAX-INSTALL 10-19



511 McCormick Blvd.  
London, ON  
Canada  
N5W 4C8

**General Info/Tech Support:**  
1 855. 247 4200  
**Online:**  
[www.lifebreath.com](http://www.lifebreath.com)



## Table of Contents

|  |    |
|--|----|
| Location .....   | 2  |
| Pre-Installation Notes .....   | 3  |
| Simplified Installation (Return/Return Method) .....                         | 4  |
| Partially Dedicated System .....   | 5  |
| Fully Dedicated System .....   | 6  |
| Optional duct configuration for models: 195DCS .....                         | 7  |
| Hanging Straps.....  | 8  |
| Drain Connection.....  | 9  |
| Grilles .....  | 10 |
| Grille Fittings .....  | 11 |
| Lifebreath Weatherhood and Weatherhood Requirements .....                    | 12 |
| Dual Hood .....  | 13 |
| Main Control Installation .....  | 14 |
| Interlocking to a Furnace or Air Handler .....                               | 15 |
| Mechanical Timers Installation   |    |
| Installation and Operation of 20/40/60 Minute Timer: 99-DET01 .....          | 16 |
| Installation and Operation of Wireless 20/40/60 Minute Timer: 99-DET02 ..... | 17 |
| Installation and Pairing of Wireless Repeater: 99-RX02 .....                 | 18 |
| Installer Selectable High Speed Settings.....                                | 18 |
| Dimensional Model Diagrams - 95/155 Models.....                              | 19 |
| Dimensional Model Diagrams - 195/205/267 Models.....                         | 20 |
| Balancing the Airflows.....  | 24 |
| Determining the CFM .....  | 25 |
| Balancing Collar Instructions .....  | 25 |
| Balancing the Airflows with a Pitot Tube .....                               | 23 |
| Balancing the Airflows Using the Door Ports .....                            | 24 |
| Airflow Reference Chart - 205 Model.....                                     | 25 |
| Airflow Reference Chart - 267 Model.....                                     | 27 |
| Airflow Reference Chart - 155 Model.....                                     | 29 |
| Troubleshooting .....  | 30 |

## Location - Installation Notes

Install the unit in a heated space that provides clearance for service access. A typical location is in either a mechanical room or an area close to the outside wall within close proximity to where the weatherhoods are mounted. If a basement area is inconvenient or non-existent, install the unit in a utility room or laundry room. Attic installations are not recommended due to:

- The complexity of work to install
- Freezing conditions in the attic
- Difficulty of access for servicing and cleaning

If attic installation is necessary the unit must be situated in a conditioned space.

Leave sufficient clearance at the front of the access door for servicing the air filters and core. The recommended clearance is a minimum of 25 in (635 mm) for opening and closing the door. Airia provides four straps for hanging the unit from the basement floor joists.

## Pre-Installation Notes

### **Read this notice before installing unit:**

#### **Note**

- Due to ongoing research and product development, specifications, ratings, and dimensions are subject to change without notice. Refer to [www.LIFEBREATH.com](http://www.LIFEBREATH.com) for the latest product information.

#### **! Attention**

- Do not apply electrical power to the unit until after the completion of the installation (including installation of low voltage control wiring).
- Ensure the installation and wiring is in accordance with CEC, NEC, and local electrical codes.
- Plug the unit into a standard designated (120 VAC) electrical outlet with ground.
- The use of an extension cord with this unit is not recommended. If the installation requires further wiring, have a licensed electrician make all of the electrical connections. The recommended circuit is a separate 15 A/120 V circuit.

#### **! Caution**

- Before installation, careful consideration must be given to how this system will operate if connected to any other piece of mechanical equipment, i.e. a forced air furnace or air handler, operating at a higher static. After installation, the compatibility of the two pieces of equipment must be confirmed, by measuring the airflows of the HRV, by using the balancing procedure found in this manual. Never install a ventilator in a situation where its normal operation, lack of operation or partial failure may result in the backdrafting or improper functioning of vented combustion equipment.
- Unit must be installed level to ensure proper condensate drainage. Due to the broad range of installation and operational conditions, consider the possibility of condensation forming on either the unit or connecting ducting. Objects below the installation may be exposed to condensate.
- Do not install control wiring alongside electrical wire.

#### **! Warning**

- Disconnect the power from the unit before cleaning or servicing
- To prevent electrical shock, it is extremely important to confirm the polarity of the power line that is switched by the safety (disconnect) switch. The hot line (black) is the proper line for switching. Use either a voltmeter or test lamp to confirm the absence of a voltage between the disconnect switch and ground (on the cabinet) while the door is open. This procedure must be followed, as dwellings are occasionally wired improperly. Always ensure the proper grounding of the unit.
- Improper installation, adjustment, alteration, service or maintenance can cause property damage, personal injury or loss of life. Installation and service must be performed by a qualified installer or service agency.



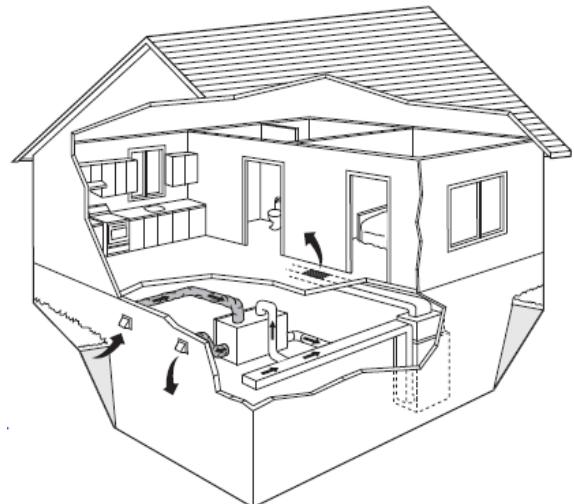
**HRAI**  
FOUR ENVIRONMENTS • OUR EXPERTISE  
MEMBER COMPANY



# Simplified Installation (Return/Return Method)

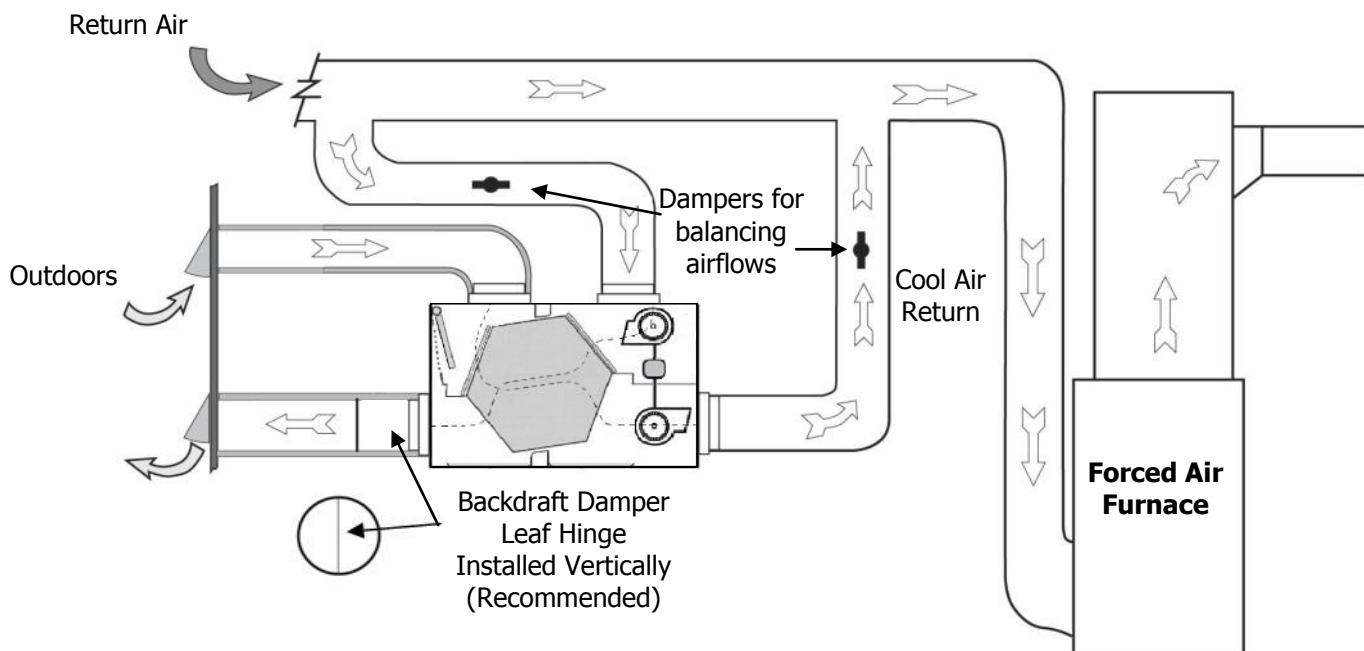
## Installation Notes

- The HRV must be balanced.
- Unit should be balanced on high speed with the furnace blower on.
- It is mandatory that the furnace blower run continuously or HRV operation be interlocked with the furnace blower.
- The duct configuration may change depending on the HRV model.
- A backdraft damper is recommended in the exhaust air duct to prevent outdoor air from entering the unit.
- The airflow must be confirmed on site using the balancing procedures found in this guide.



## Spring-Loaded Backdraft Damper (recommended)

Install the Backdraft Damper with the leaf hinge vertical. The damper is installed on the "Stale Air to Outside Collar"



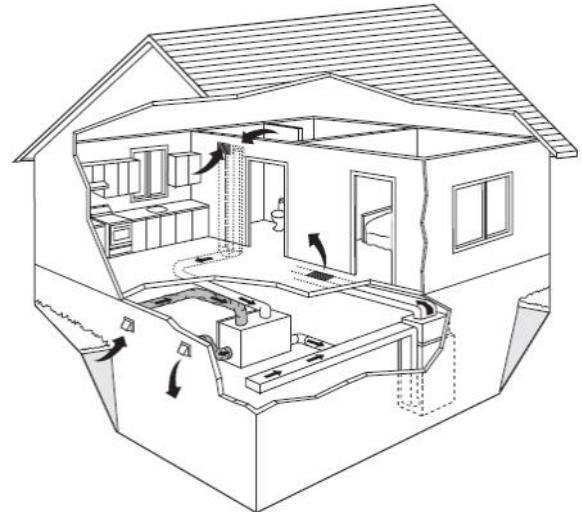
## ⚠ Attention/Warning

- Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.
- Applications such as greenhouses, atriums, swimming pools, saunas, etc. have unique ventilation requirements which should be addressed with an isolated ventilation system.
- Weatherhood arrangement is for drawing purposes only. Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.
- Backdraft dampers are recommended for the stale air to outside air duct. This damper prevents outdoor air from entering the HRV during the operation of the furnace/air handler while the HRV is in standby, off, or recirculating.

## Partially Dedicated System

### Installation Notes

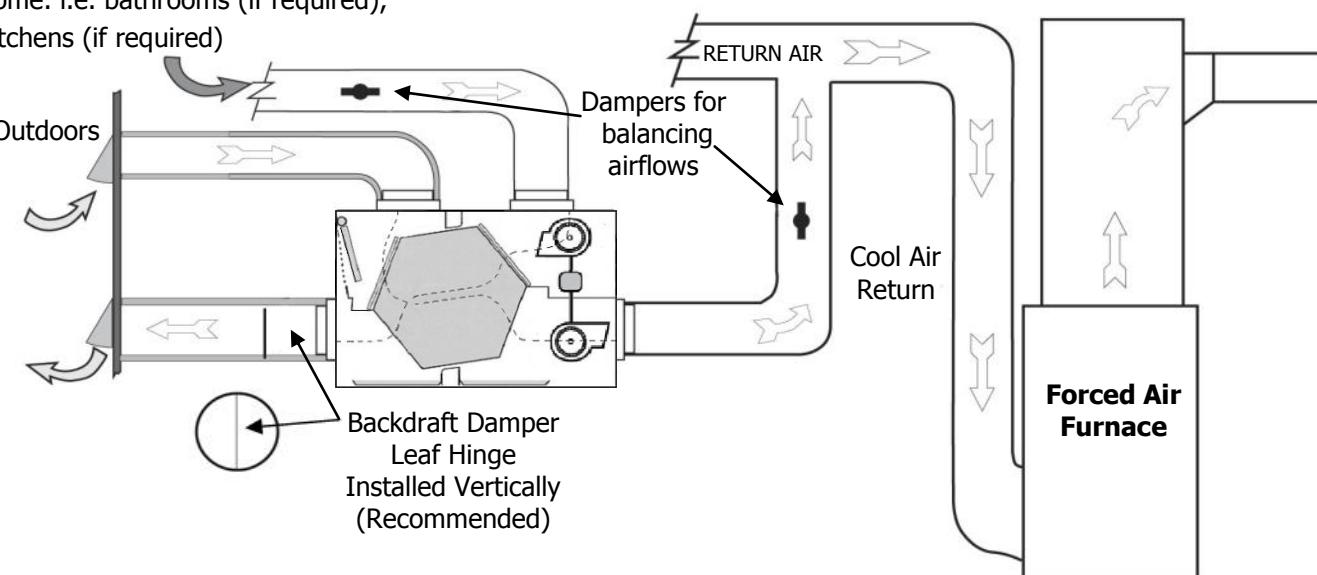
- The HRV must be balanced.
- Unit should be balanced on high speed with the furnace blower on.
- It is recommended that the furnace blower run continuously or HRV operation be interlocked with the furnace blower. Refer to building code.
- The duct configuration may change depending on the HRV model.
- A backdraft damper is recommended in the exhaust air duct to prevent outdoor air from entering the unit.
- The airflow must be confirmed on site using the balancing procedures found in this guide.



### Spring-Loaded Backdraft Damper (Recommended)

Install the Backdraft Damper with the leaf hinge vertical. The damper is installed on the "Stale Air to Outside Collar"

**EXHAUST AIR** from various parts of home. i.e. bathrooms (if required), kitchens (if required)



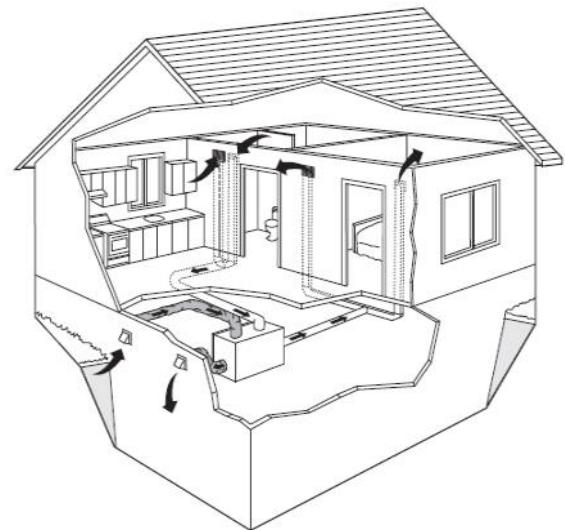
### ⚠ Attention/Warning

- **Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.**
- Applications such as greenhouses, atriums, swimming pools, saunas, etc. have unique ventilation requirements which should be addressed with an isolated ventilation system.
- Weatherhood arrangement is for drawing purposes only. Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.
- Backdraft dampers are recommended for the stale air to outside air duct. This damper prevents outdoor air from entering the HRV during the operation of the furnace/air handler while the HRV is in standby, off, or recirculating.

# Fully Dedicated System

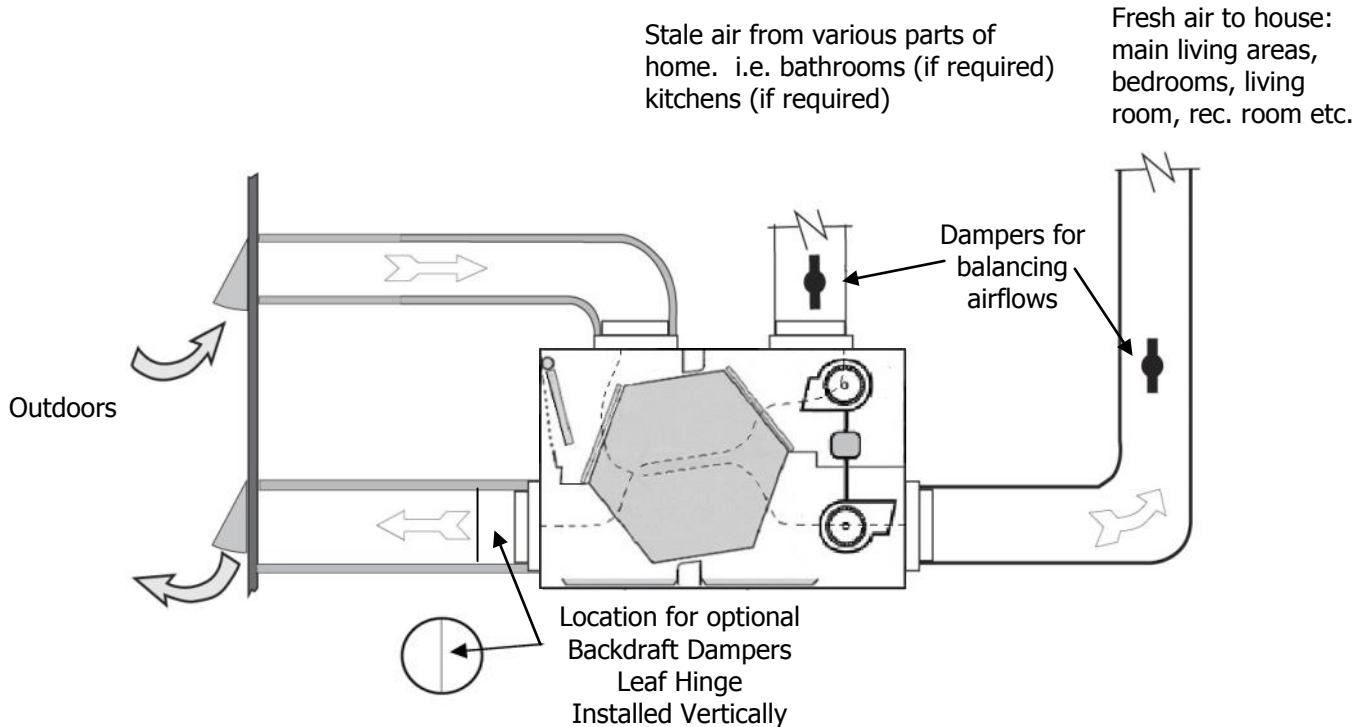
## Installation Notes

- The HRV must be balanced.
- When balancing, all external exhaust systems should be turned off (i.e.: range hood, dryer exhaust, bathroom vents).
- All exhausting appliances should have their own make-up air, as this is not an intended use of the HRV system.
- The duct configuration may change depending on the HRV model.
- The airflow must be confirmed on site using the balancing procedures found in this guide.



## Spring-Loaded Backdraft Damper (Recommended)

There is a location for an optional Backdraft Damper with the leaf hinge vertical. The damper is installed on the "Stale Air to Outside Collar"



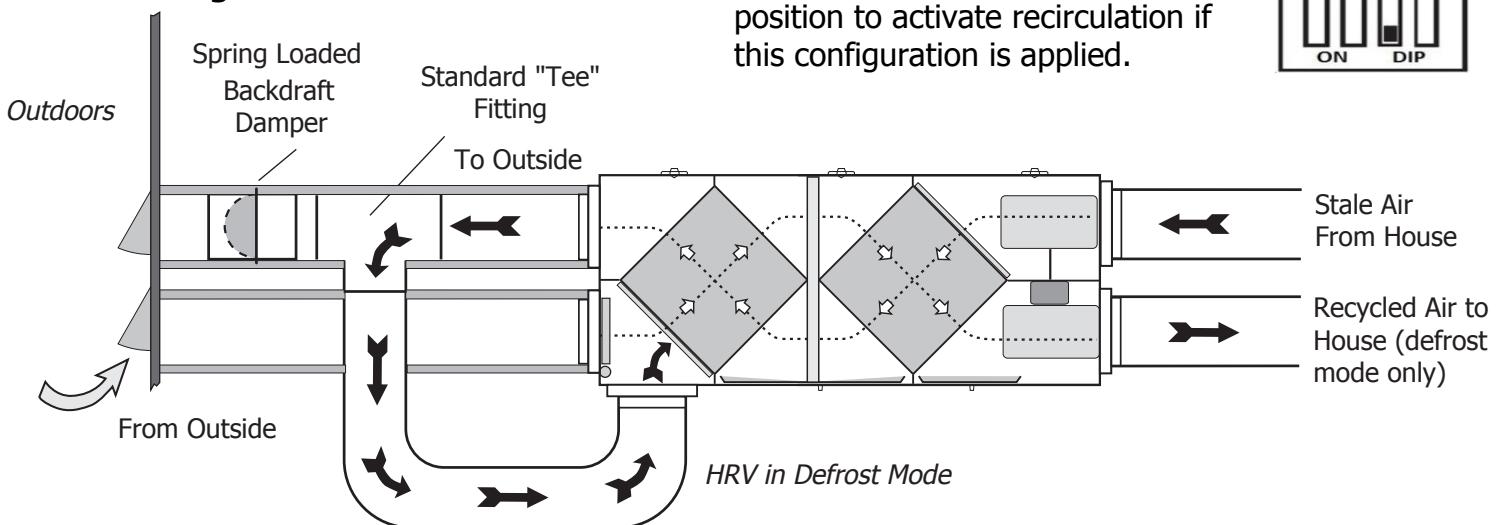
## ⚠ Attention/Warning

- Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.
- Applications such as greenhouses, atriums, swimming pools, saunas, etc. have unique ventilation requirements which should be addressed with an isolated ventilation system.
- Weatherhood arrangement is for drawing purposes only. Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance.
- Backdraft dampers are recommended for the stale air to outside air duct. This damper prevents outdoor air from entering the HRV during the operation of the furnace/air handler while the HRV is in standby, off, or recirculating.

## Optional duct configuration for models: 195DCS

Ducting configuration results in recirculating defrost.

### Duct Configuration:



### ! Attention

- Use this ducting configuration to make a non-recirculating defrost unit operate as a recirculating defrost unit.

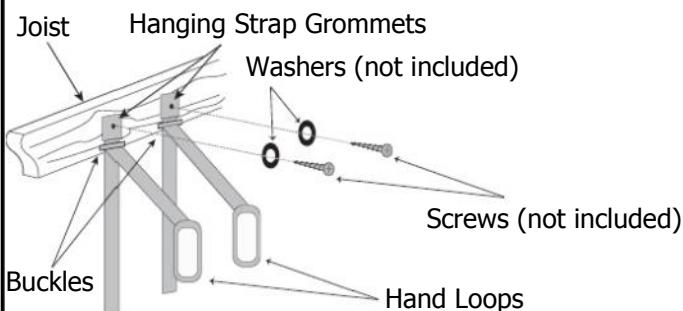
# Hanging Straps

## Installation Notes

Use 4 screws and 4 washers (not provided) to attach the hanging straps to the floor joists. The washer must be wider than the eyelet of the grommet on the hanging strap. The hanging straps are designed to reduce the possibility of noise, resonance and harmonics.

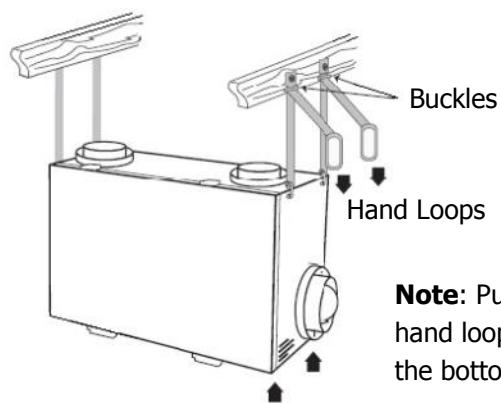
**Step 1:** Insert the screws and washers (not included) through the hanging strap grommets and fasten to the joists.

**Figure A**



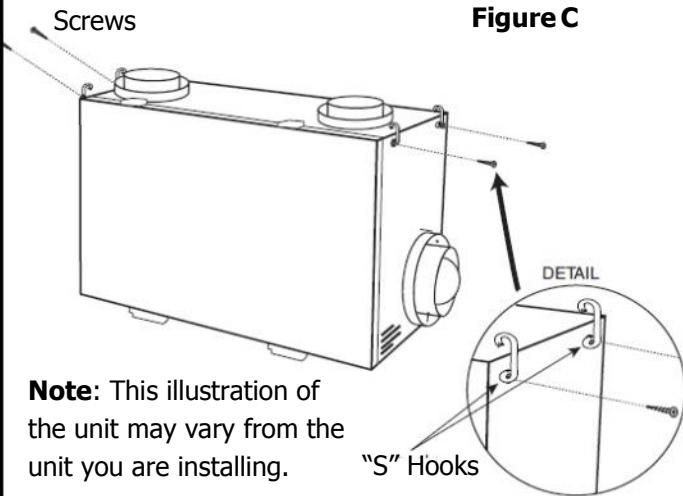
**Step 3:** Hook the bottom grommets of the straps through the "S" hooks. Pull down vertically on the handle loops while lifting the bottom of the unit.

**Figure B**



**Step 2:** Unscrew the 4 machine screws located on the upper side of the unit. Attach the "S" hooks and reinsert the machine screws.

**Figure C**



**Note:** This illustration of the unit may vary from the unit you are installing.

**Step 4:** Level the unit from right to left to right and front to back. Adjust the unit up by pulling down vertically on the hand loops while lifting up on the bottom of the cabinet.

**Step 5:** Fold the hand loops in excess strap and secure with a nylon tie (not included).

## Attention

- Must push up on the bottom of the HRV when pulling the hanging straps.
- The unit must be mounted level for proper drainage of the condensate pans.

## Drain Connection

### Installation Notes

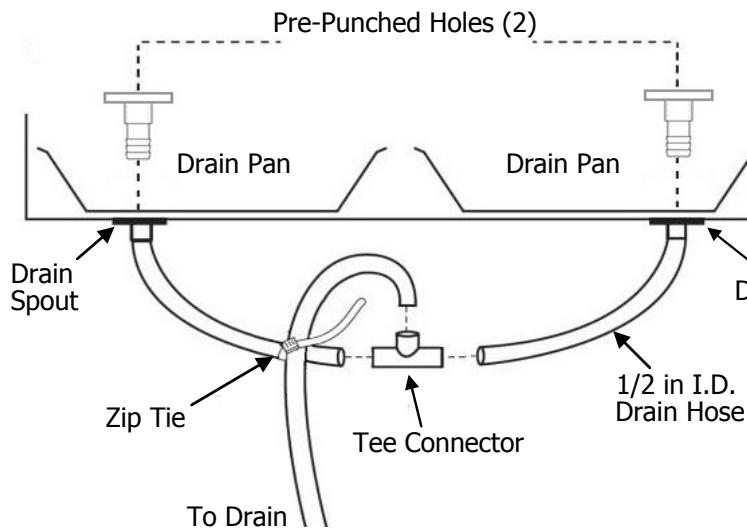
The HRV cabinet has pre-punched holes for the drain (see below).

The HRV may produce some condensation during a defrost cycle. This water should flow into a nearby drain, or be taken away by a condensate pump.

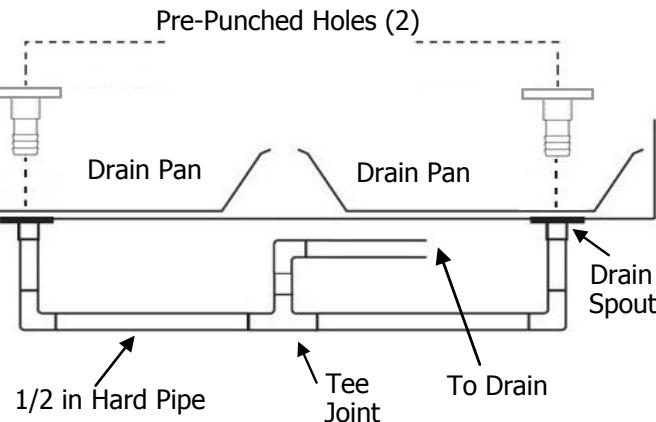
1. Insert the drain spout through the hole in the drain pan.
2. Tighten the nut which holds the drain spout in place.
3. Construct a P-trap using the plastic tee connector. (see below)
4. Cut two lengths of 1/2 in drain hose (not included) and connect the other ends to the two drain spouts.
5. Position the tee connector to point upward and connect the drain line.
6. Tape or fasten base to avoid any kinks.
7. Pour a cup of water into the drain pan of the HRV after the drain connection is complete. This creates a water seal which will prevent odours from being drawn up the hose and into the fresh air supply of the HRV.

The HRV cabinet has pre-punched holes for the drain (see below).

### Drain Hose Plumbing



### Hard Pipe Plumbing



### Caution

- The HRV and all condensate lines must be installed in a space where the temperature is maintained above the freezing point or freeze protection must be provided.
- Drain trap and tubing must be below bottom of door with 1/4 in per foot downwards slope away from unit.
- A secondary drain pan may be required to protect from condensate leakage.

## Grilles

Adjustable grilles should be used to balance the flow rates into and out of various rooms. The grilles should not be adjusted after balancing the unit.

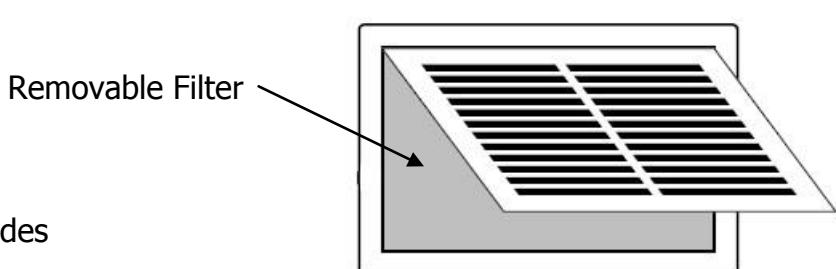
Grilles or diffusers should be positioned high on the wall or in the ceiling. Kitchen exhaust should never be connected to the range hood. They should be installed at least 4 ft (1.2 m) horizontally away from the stove.

Field supplied balancing dampers should be installed external to the unit to balance the amount of stale air being exhausted with the amount of fresh air being brought into the house. Refer to airflow balancing section.

### The Lifebreath Kitchen Grille

(part# 99-10-002 6 in x 10 in)

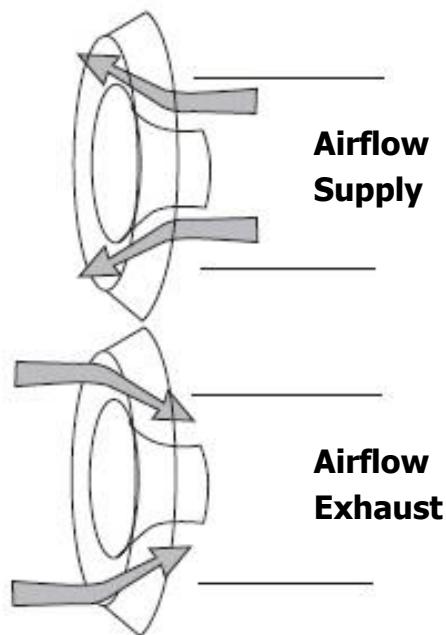
The Lifebreath Kitchen Grille includes a removable grease filter. Most building codes require that kitchen grilles are equipped with washable filters.



### The Lifebreath TechGrille

The TechGrille is a round, fully adjustable grille which provides quiet air distribution.

- 4 in (100 mm) Part # 99-EAG4
- 5 in (125 mm) Part # 99-EAG5
- 6 in (150 mm) Part # 99-EAG6
- 8 in (200 mm) Part # 99-EAG8



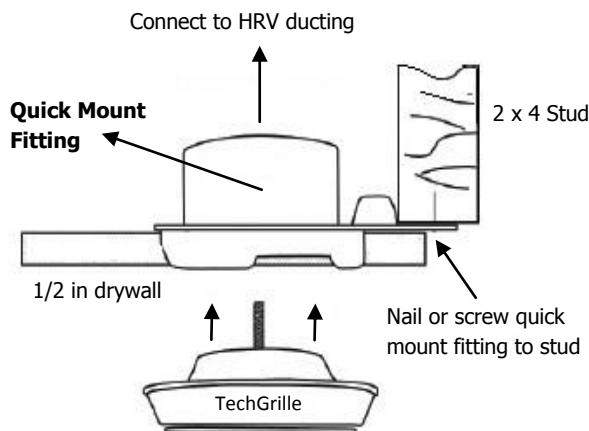
## Grille Fittings

### Quick Mount Fitting

(part # 99-QM6)

Use this rough-in fitting before the drywall is installed.

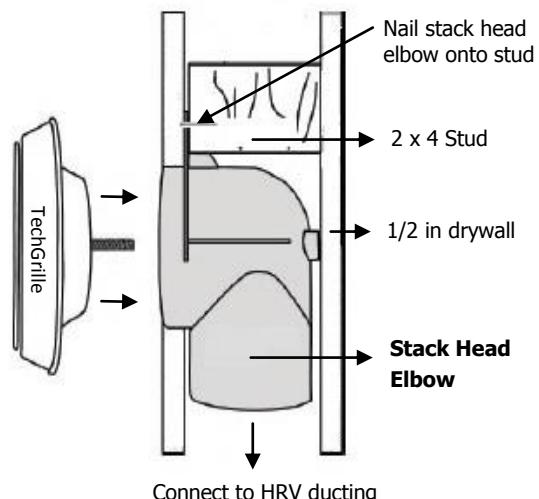
- Nail fitting onto the stud.
- Available size: 6 in.



### Stack Head Elbow

(part # 99-WF4 / 99WF6)  
Use this rough-in fitting before the drywall is installed. This fitting is ideal for running ducting through 2 x 4 (min.) studded walls.

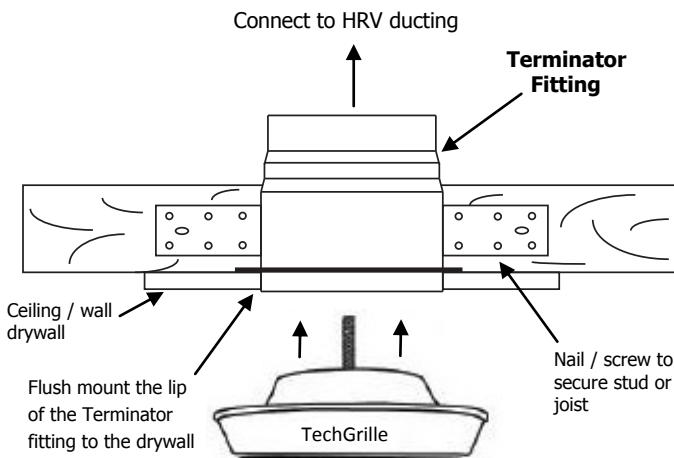
- Nail to stud.
- Available sizes are 4 in and 6 in.



### Terminator Fitting

(part # 99-TM 4/5/6)  
Use this rough-in fitting before the drywall is installed.

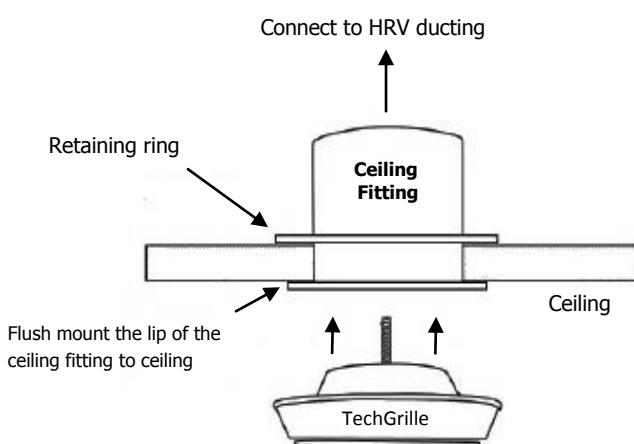
- Nail or screw fitting onto the stud or joist.
- Available sizes: 4 in, 5 in and 6 in.
- Use this rough-in fitting before the drywall is installed.
- Adapts to ridged and flex ducting
- Strong attachment for grilles, either vertically or horizontally



### Suspended Ceiling Fitting

(part # 99-CF6)  
Use this fitting for ceiling tiles or finished/installed drywall.

- Cut a hole through the ceiling tile, insert the fitting and use the retaining ring to hold the fitting in place.
- For finished/installed drywall, use caulking around the lip if you do not have access to attach the retaining ring.
- Available size: 6 in.



## Caution

- Do not mount exhaust grille within 4 ft (1.2 m) (horizontally) of a stove to prevent grease from entering the unit.

## Lifebreath Weatherhood

Fixed covered weatherhoods have a built-in bird screen with a 1/4 in (6 mm) mesh to prevent foreign objects from entering the ductwork.

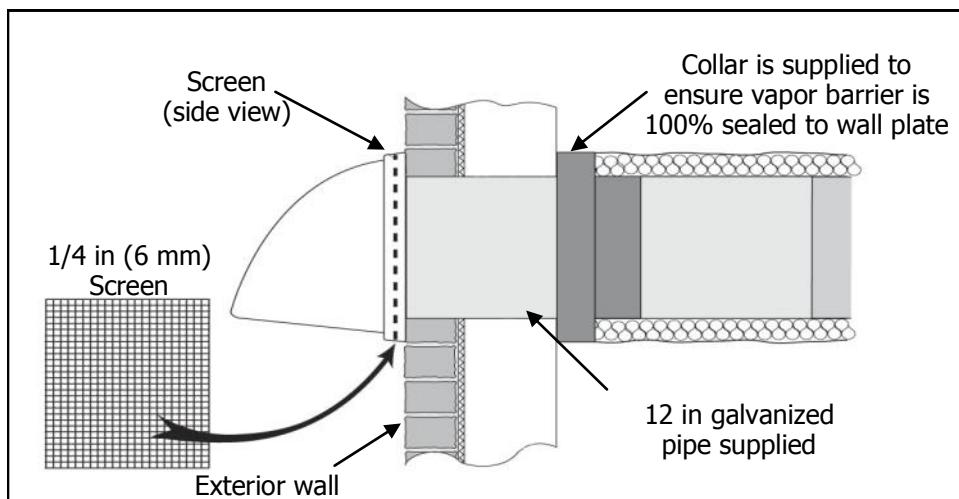
### Installation Notes

The inner and outer liners of the flexible insulated duct must be clamped to the sleeve of the weatherhoods (as close to the outside as possible) and the appropriate port on the HRV. It is very important that the fresh air intake line be given special attention to make sure it is well sealed. A good bead of high quality caulking (preferably acoustical sealant) will seal the inner flexible duct to both the HRV port and the weatherhood prior to clamping.

The flexible insulated duct that connects the two outside weatherhoods to the HRV should be stretched tightly and be as short as possible to minimize air flow restrictions.

Twisting or folding the duct will severely restrict airflow.

Hard (rigid) ducting which has been sealed and insulated should be used for runs over 10 ft (3.3 m). Refer to your local building code.



### Weatherhood Requirements

- Check local codes/authority having jurisdiction for acceptance and spacing requirements for weatherhoods.
- Do not locate in garage, attic or crawl space.

#### Intake:

- Should be located upstream (if there are prevailing winds) from the exhaust outlet.
- Not near dryer vents, furnace exhaust, driveways, oil fill pipes, gas meters, or garbage containers.

#### Exhaust:

- Not near a gas meter, electric meter or a walkway where fog or ice could create a hazard.

## Dual Hood Part 99-190

With the Lifebreath Dual Hood, only one 6 in hole is required in the exterior wall to complete two connections: fresh air intake and stale air exhaust. Instructions found Online.

### Attention

- Contact your local building authority before installation of the Dual Hood to verify compliance with local building codes.

## Main Control Installation

The **Lifebreath Digital Control 99-DXPL02** must be surface mounted onto a wall. Only one master control should be installed to a ventilation system (the face plate on this illustration may not be exactly the same as yours).

### Attention

- Pay special attention not to damage the contact pins when removing and attaching the face plate (Figure B).

1. Remove the operating instructions card from the top of the control (Figure A).
2. Separate the face plate from the back plate by firmly pulling apart (Figure B). Be careful not to damage face plate contact pins.
3. Place the back plate of the control in the desired location on the wall and pencil mark the wall with the right and left screw holes (Figure C).
4. Remove the back plate from the wall and mark the center hole for the wires in the middle of the screw holes. Refer to Figure C for dimensions.
5. Drill a 1 in hole in the wall to allow for the wire opening and drill (two) 1/8 in holes for the screws and wall anchors (Figure C).
6. Pull 3 wire 20 gauge (min.) 100 ft length (max.), through the opening in the wall.
7. Connect red, green, and yellow to the wiring terminals located on the back plate (Figure C).
8. Attach the back plate to the wall using the 2 supplied screws and anchors.

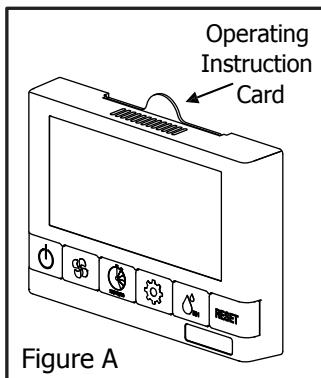


Figure A

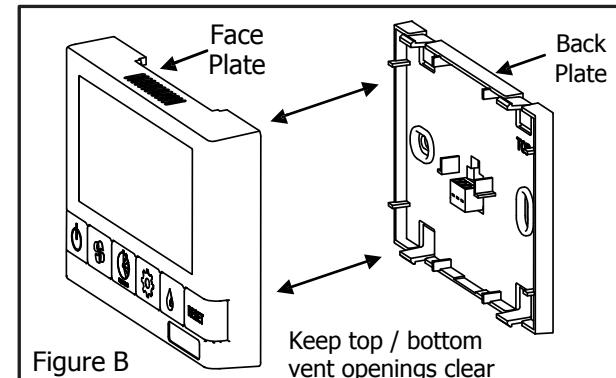


Figure B

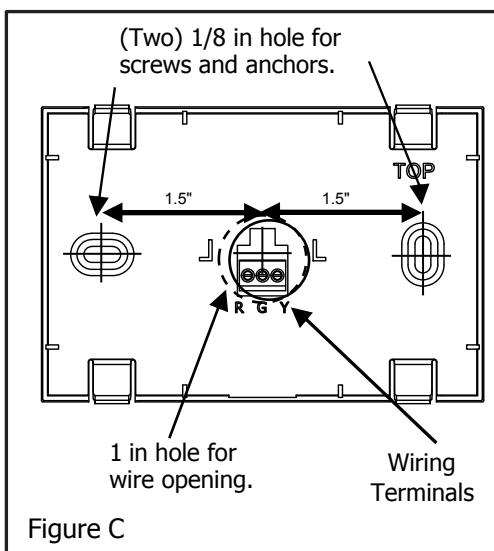


Figure C

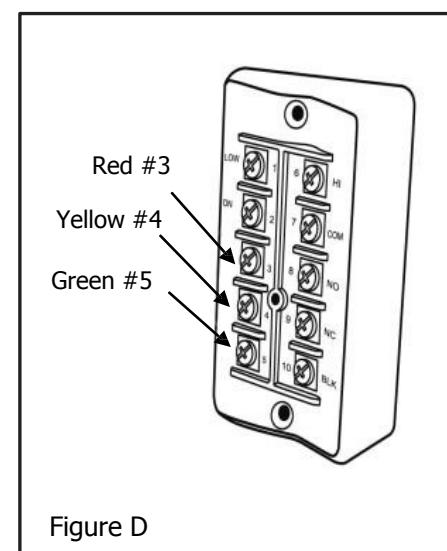


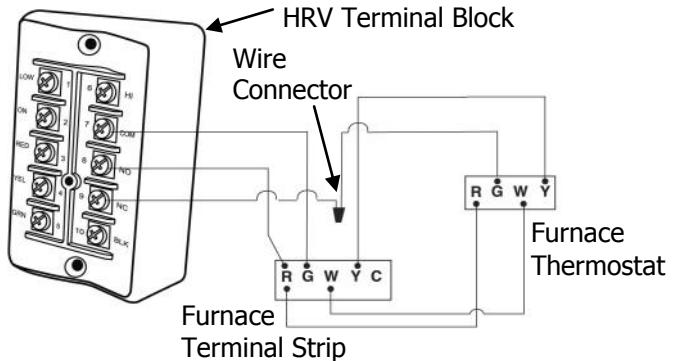
Figure D

9. Attach the face plate to the back plate (Figure B). Note: Be careful to correctly align the face plate to avoid damaging the face plate contact pins.
10. Insert the operating instructions card into the control (Figure A).
11. Connect the 3 wire 20 gauge (min.) 100 ft length (max.) to the terminal block located on ventilator (Figure D).

## Interlocking the HRV to an Air Handler or Furnace Blower

Connecting the HRV as illustrated will ensure the air handler/furnace blower motor is operating whenever the HRV is venting.

The HRV must be interlocked to the furnace/air handler with a simplified installation (return/return installation) and should be interlocked with a partially dedicated installation.



### Setting "Standby" When Using a Main Control

The HRV will be "fully-off" when the off position is selected on the main control. Timers and/or other controls will not function when the HRV is in the off position.

The "fully-off" feature can be modified to "standby-off" by adding a jumper on the terminal block between 2 (ON) and 3 (RED). "Standby" can also be achieved by setting the main control to the ON position and selecting speed 0\*. Timers and/or additional controls will initiate high speed ventilation when activated.

\*Speed 0 is not available on all controls.

### Operating the HRV Without a Main Control and Adding Dry Contact Controls

A jumper must be in place between 2 (ON) and 3 (RED) on the terminal block to activate the HRV for timers and/or dry contact controls.

#### Adding Dry Contact Controls

Low Speed: A jumper between 2 (ON) and 1 (LOW) initiates low speed ventilation.

High Speed: A jumper between 2 (ON) and 6 (HI) initiates high speed ventilation.

Dehumidistat: A dry contact for a dehumidistat is connected between 2 (ON) and 10 (BLK)

The HRV must have a jumper in place between 2 (ON) and 3 (RED) on the terminal block when installing the unit without a main control.



#### Attention/Caution

- Timers mount in standard electrical boxes
- Use 3 wire 20 gauge (min.) 100 ft length (max.) low voltage wire and multiple timers individually wired back to the unit.

##### Caution:

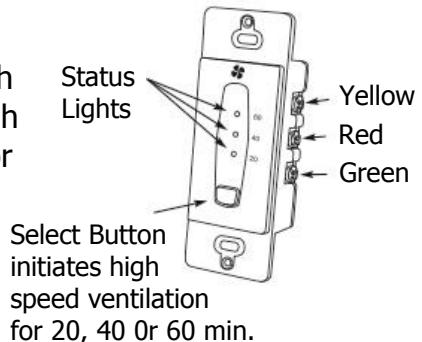
- Consideration should be given to competing airflows when connecting the HRV in conjunction with an air handler/furnace blower system.
- Building codes in some areas require "fully-off" functionality. Check with your local building authority before modifying the unit to "standby-off". Unintentional operation of the HRV by the end user may occur if the unit is modified from "fully-off" to "standby-off".

# **Installation and Operation 20/40/60 Minute Timer: 99-DET01**

## **Operating your Lifebreath 20/40/60 Minute Fan Timer**

Press and release the Select Button to activate a 20, 40 or 60 minute high speed override cycle. The Light will illuminate and the unit will run on high speed ventilation for the selected time. The Light will dim after 10 sec. for run time. The Light will flash during the last 5 min. of the cycle.

The timer connected to the unit will illuminate for the duration of the override when the Select Button is pressed.

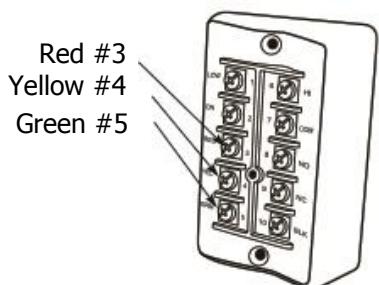


## **Lockout Mode**

Lockout Mode is useful if you wish to disable the timers.

The timer can be set to lockout mode by pressing and holding the Select Button for five seconds. After 5 sec., the Light will flash; release the Select Button. The timer is now in lockout mode. If the Select Button is pressed during lockout mode the Light will momentarily illuminate but no override will be initiated.

If lockout mode is initiated when the timer is activated, the timer will continue its timed sequence but will not allow any further overrides to be initiated. Lockout mode can be unlocked by pressing and holding the Select Button for 5 sec. After 5 sec. the Light will stop flashing. Release the Select Button and the timer will now operate normally.

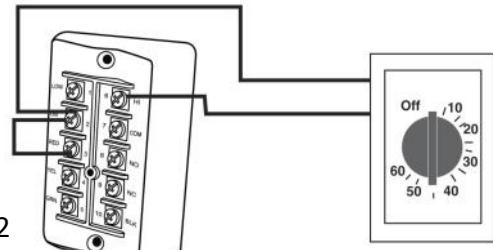


# Mechanical Timers Installation 99-101

The Mechanical Timer is a 2 wire "dry contact" timer. A jumper wire must be connected between 2 (ON) and 3 (RED). Connect the 2 timer wires to ON and HI.

2 wire timers require a jumper wire between ON and RED on the terminal block. Connect the wires from

Connect the 2 wires from the timer to ON and HI on the terminal block.



## **Installation and Operation of Wireless 20/40/60 Minute Timer: 99-DET02**

The Timers may be installed onto a flush mounted electrical switch box or it may be surface mounted onto a wall.

Multiple Timers may be installed in a ventilation system. To increase the range of a wireless Timer, a RX02 Repeater should be used.

## **Pairing:**

1. Turn on the main wall control by pressing the ON/OFF button  and remove the battery from Timer.
  2. Press the left and right buttons simultaneously on the main wall control ( and RESET buttons). The screen will go blank and the wireless symbol  will appear flashing on the bottom right of the display. This indicates that the main control is now in pairing mode. (Figure D)
  3. Keep the Timer within 16" of the main wall control when pairing.
  4. Install the battery in the DET02 Timer. All four lights on the Timer will immediately flash 5 times, then only the red battery light will remain on for approximately 12 seconds after which the "40" light flashes the rev code. 20, 40, 60 lights will flash until paired or will stop if not paired within 12 seconds. If pairing was not successful, un-pair the timer and return to step 1 of the pairing procedure to restart the pairing process.
  5. Press the  button on the main wall control to exit pairing mode when Timers have been successfully paired.

To pair additional DET02 Timers with the same wall control repeat steps 1-5

When paired, the DET02 Timers can be moved and installed elsewhere. Estimated range of the Timer is 40' with no obstructions. A RX02 Repeater may be installed to increase the range of the Timers.

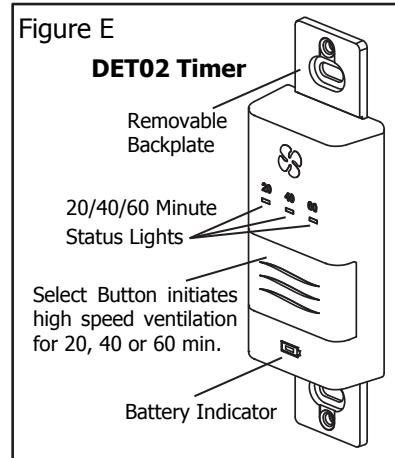
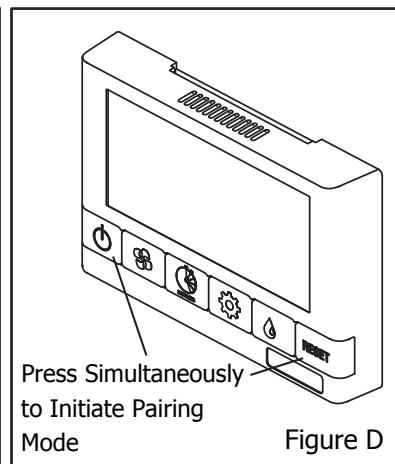
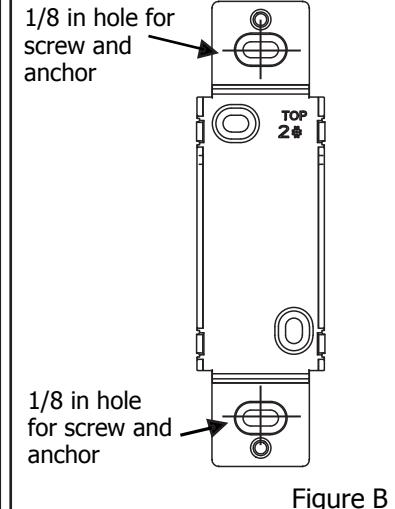
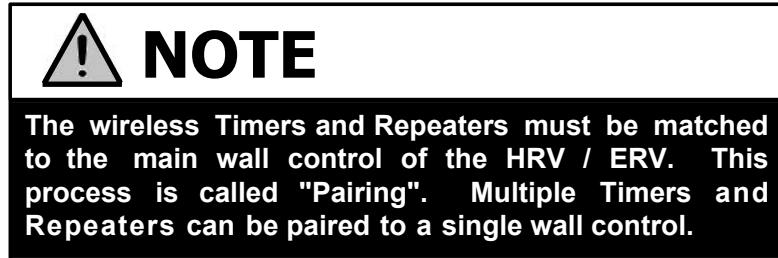
Test if pairing was successful by pressing the Select Button and listen for the HRV / ERV to initiate HIGH fan speed Ventilation.

## **Un-pairing:**

1. Remove the battery from the back of the DET02 Timer
  2. Press and hold the Select Button on the front of the Timer
  3. While holding the Select Button, reinsert the battery in the Timer. Continue holding the select button until the LED under "40" begins flashing. The DET02 Timer will now be unpaired with the main wall control.

## Installation:

1. Separate the face plate from the back plate by firmly pulling apart (Figure A).
  2. For mounting the control without a Decora plate, break off top and bottom tabs and refer to Figure C for mounting.
  3. Place the back plate of the control in the desired location on the wall and pencil mark the top and bottom screw holes (Figure B or C). Drill two 1/8" holes.
  4. Attach the back plate to the wall using the 2 supplied screws and anchors.
  5. Attach the face plate to the back plate (Figure A).



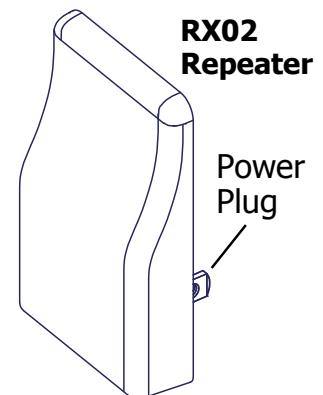
## Installation and Pairing of Repeaters: 99-RX02

The RX02 Repeaters are to be plugged directly into a 120V power outlet

1. Turn on the main wall control by pressing the ON/OFF button .
2. Press the left and right buttons simultaneously on the main wall control ( and RESET buttons). The screen will go blank and the wireless symbol  will appear flashing on the bottom right of the display. This indicates that the main control is now in pairing mode.
3. The RX02 Repeater must be powered within 16" of the main wall control for pairing. If an outlet is not available an extension cord should be used to power the Repeater initially for pairing.
4. Plug the RX02 Repeater into the power outlet. The green light will flash after approximately 12 seconds indicating that the Repeater is paired with the main wall control.
5. Press the ON/OFF button on the main wall control to exit pairing mode and the Repeater may now be unplugged and moved to its permanent location.

To pair additional RX02 Repeaters with the same wall control, repeat steps 1-5 until all Repeaters have been paired.

When installed in its permanent location, the green LED will remain solid to indicate the best location and the Repeater can be moved farther if required. The green LED will flash to indicate it is in a good location. A red light indicates the Repeater is out of range and needs to be moved closer to the main wall control.

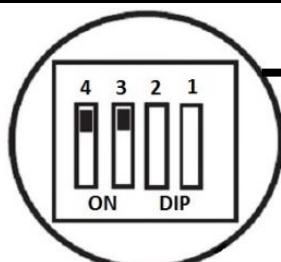


## Installer Selectable High Speed Settings

The circuit board on this unit has adjustable DIP switches for the selection of speeds Hi1, Hi2 or Hi3. The factory setting is Hi3. Refer to the specification page found online at; [www.lifebreath.com](http://www.lifebreath.com) for the airflow rates on Hi1, Hi2 and Hi3. **Note:** Low speed is not adjustable.

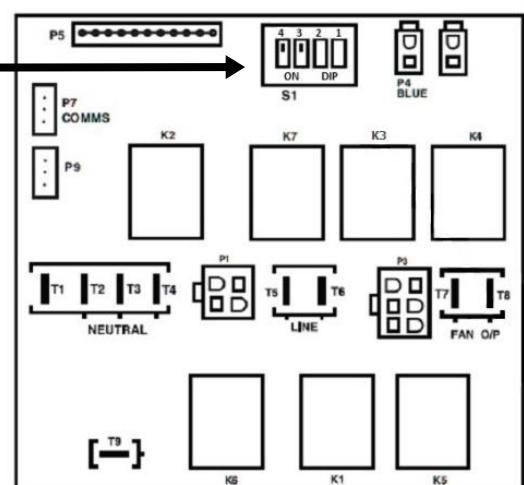
| Description            | Switch 1             | Switch 2                 | Switch 3 | Switch 4 |
|------------------------|----------------------|--------------------------|----------|----------|
| Hi 3 (factory default) | Factory Setting "ON" | Leave on factory setting | ON       | ON       |
| Hi 2                   | Factory Setting "ON" | Leave on factory setting | OFF      | ON       |
| Hi1                    | Factory Setting "ON" | Leave on factory setting | ON       | OFF      |

Illustration of DIP switches 3 and 4 in the ON position (factory setting).

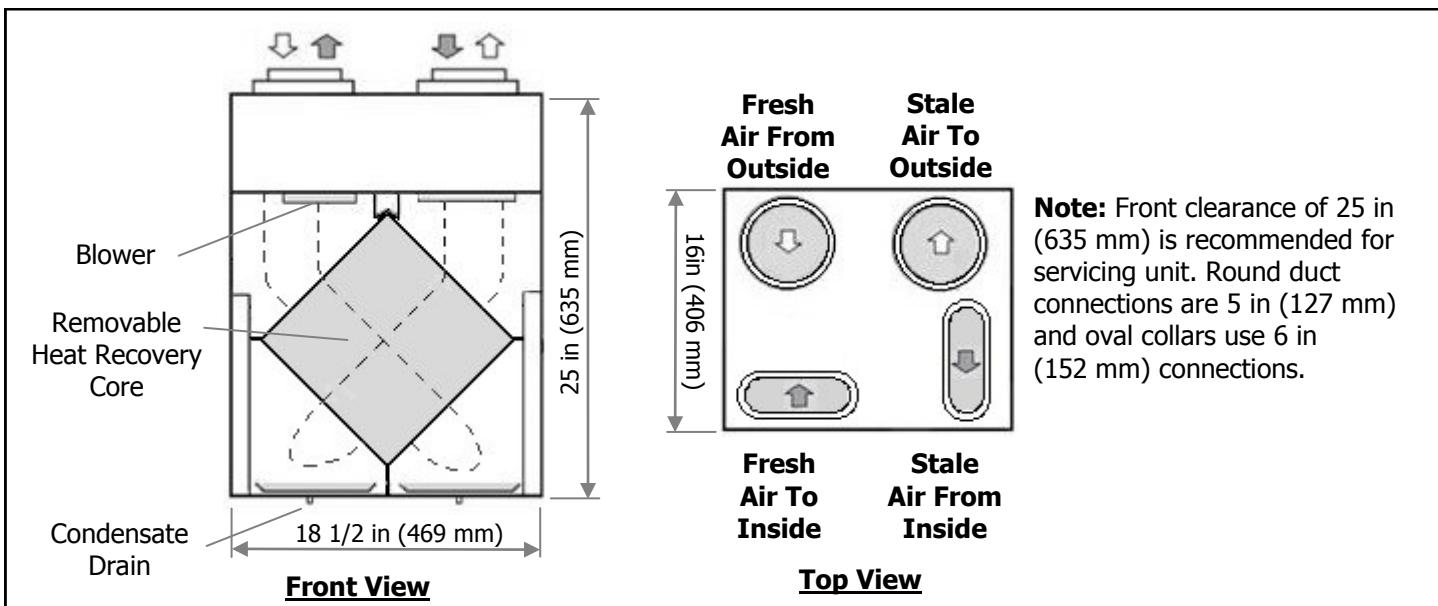


### Functionality of DIP Switches 1 and 2

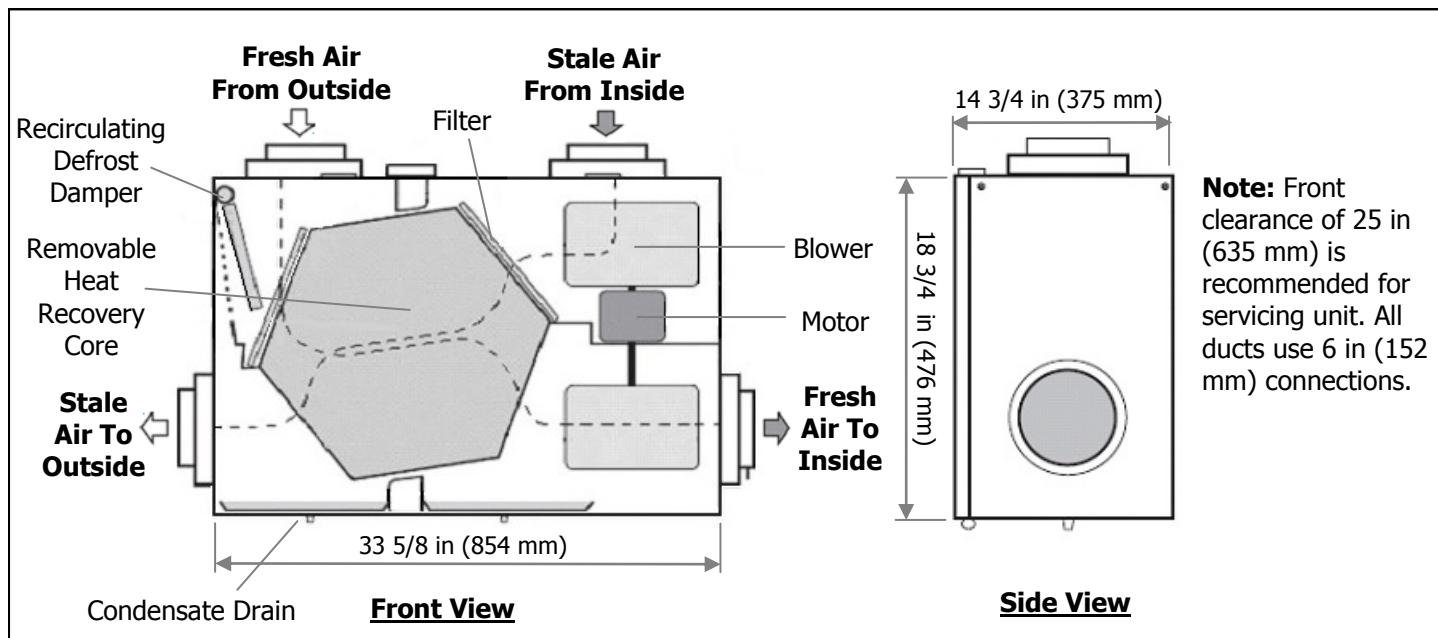
|           |  |
|-----------|--|
| DIP 1 ON  | R2000 defrost cycle disabled (factory setting) |
| DIP 1 OFF | R2000 defrost cycle enabled                    |
| DIP 2 ON  | recirculate defrost models                     |
| DIP 2 OFF | damper defrost and fan defrost models          |



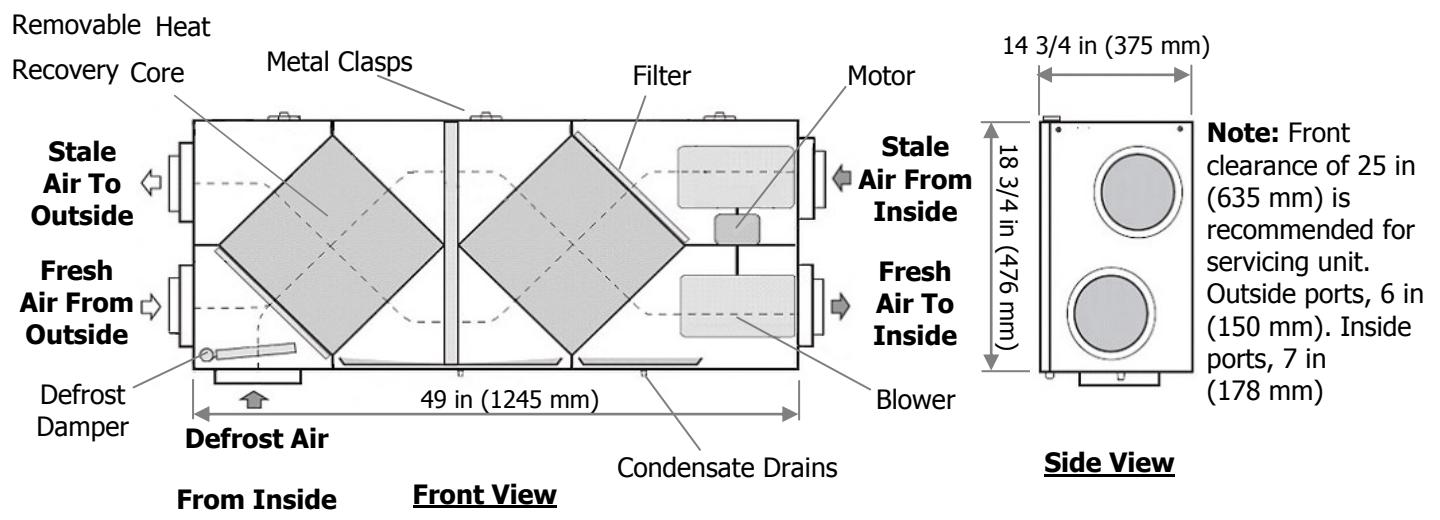
## Dimensional Drawing for 95 Models



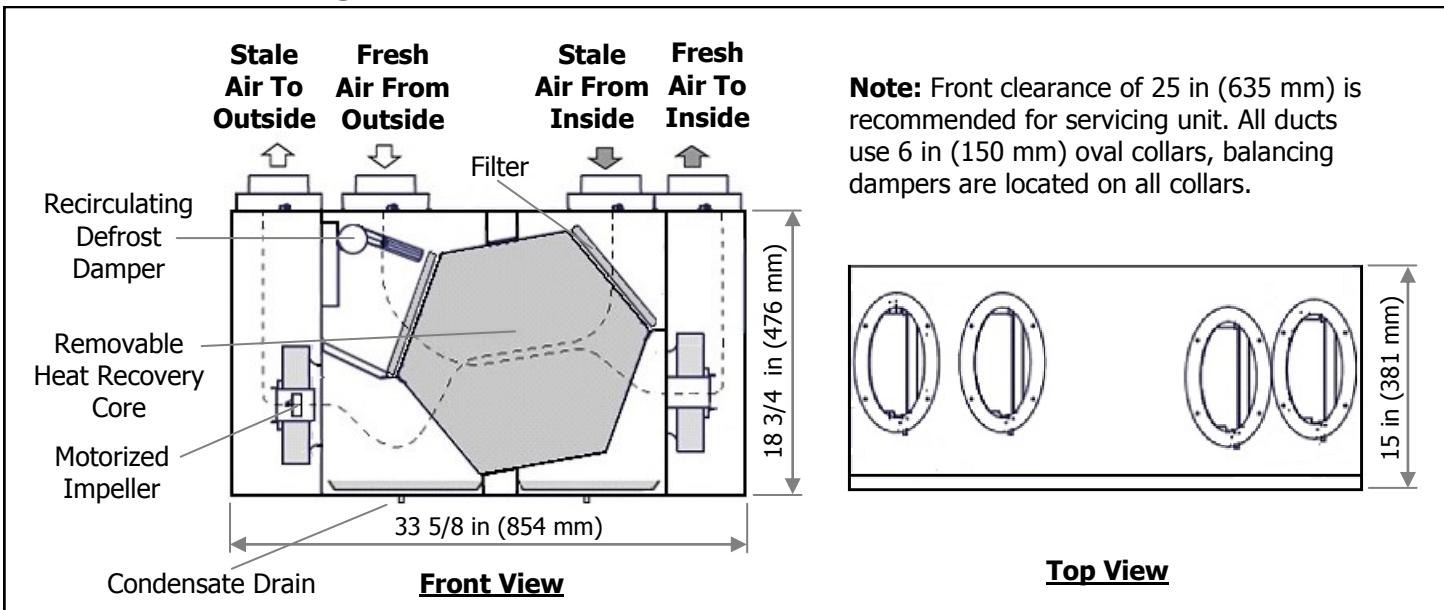
## Dimensional Drawing for 155 Models



## Dimensional Drawing for 195 Models



## Dimensional Drawing for 205/267 Models



## Balancing the Airflows

Balancing the airflows is critical to ensuring that the amount of air introduced from the outside of the building equals the amount of air exhausted to the outside of the building. If these two airflows are not properly balanced, the following issues may occur:

- A positive or negative pressure in the house
- HRV not operate at its maximum efficiency
- The unit not defrost properly

### Airflow Measuring Gauge

A digital manometer is a suitable instrument for the balancing of airflows.

#### **99-BAL-KIT Airflow Balancing Kit**

Kit includes a digital manometer, pitot tube, hose and tool bag.

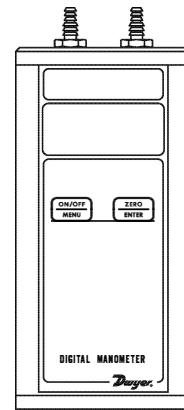


Figure A  
Digital Manometer

### Gauge Attachments

When sampling an airflow, various attachments are available for use on a digital manometer. Consult with your Lifebreath distributor for available options such as a pitot tube, flow measuring station, and an airflow measuring probe.

Figure B illustrates a digital manometer with a pitot tube attachment. This combination will measure the system air velocity pressure accurately, regardless of the duct size or shape (either round or rectangular).

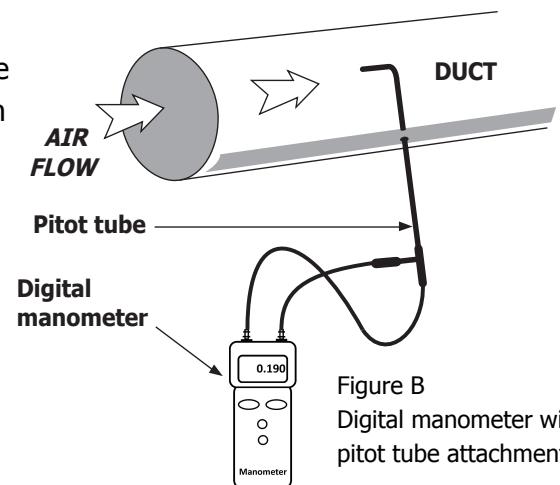


Figure B  
Digital manometer with a pitot tube attachment

## ! Attention

- Continuous, excessive, positive pressure may drive moist indoor air into the external walls of the building. Once inside the external walls, moist air may condense (in cold weather) and degrade structural components or cause locks to freeze.
- Continuous, excessive, negative pressure may have several undesirable effects. In some geographic locations, soil gases such as methane and radon gas may be drawn into the home through basement or ground contact areas, and may also cause the backdrafting of vented combustion equipment.

## Determining the CFM

After balancing the airflows, calculate the CFM flow rate.

### Example

This example shows how to determine the airflow for a 6 in diameter duct. If the duct velocity pressure reads 0.025 in w.g. on the digital manometer, use the chart that came with the pitot tube to determine a duct velocity of 640 ft/min. for a duct velocity pressure of 0.025 in w.g.

### CFM Calculation

$$\begin{aligned} \text{CFM} &= \text{feet per minute} \times \text{cross section area of duct} \\ &= 640 \times 0.196 \\ &= 125 \end{aligned}$$

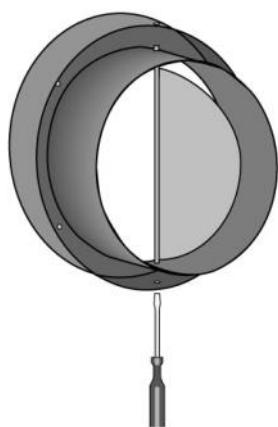
Cross section area of some common duct sizes:

|                     |                     |
|---------------------|---------------------|
| 0.087 for 4 in duct | 0.139 for 5 in duct |
| 0.196 for 6 in duct | 0.267 for 7 in duct |

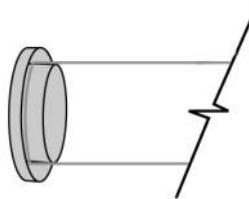
## Units with Balancing Collars

Install these units with the dampers fully open and damper down the duct with the higher airflow to equal the lower airflow. Refer to the "Balancing the Airflows" page found in this manual.

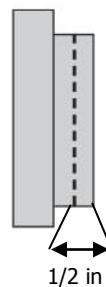
All other units require dampers for balancing airflows installed into the "Fresh Air to Building" and "Stale Air from Building" ductwork.



Push and turn with slotted screwdriver. Damper automatically locks when pressure is released.



Hard/Rigid Ducting



Insulated flexible ducting

When connecting ductwork to the collar, take note where screws are located. Screws should be located no further than 1/2 in from outside edge of collar, so as not to impede operation of the damper.

## ! Attention

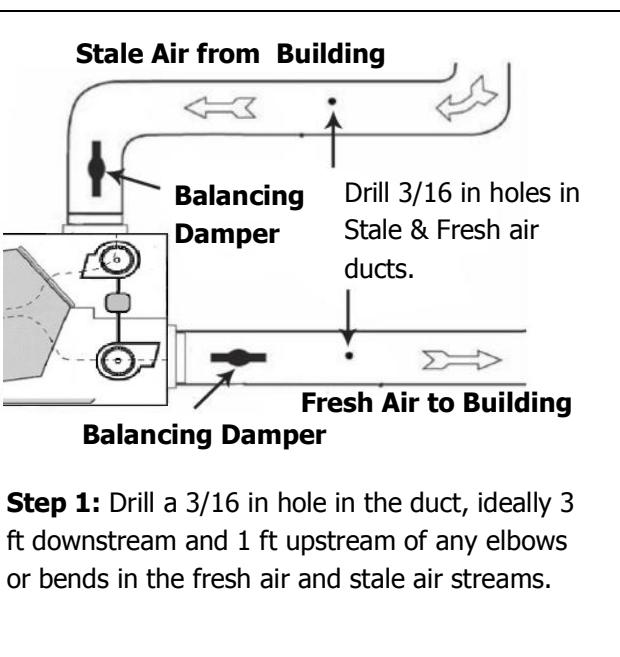
- Installations where the HRV is ducted directly to the return of a furnace may require additional dampening on the fresh air to building duct. This is due to the high return static pressures found in some furnace installations.

## Balancing Preparation

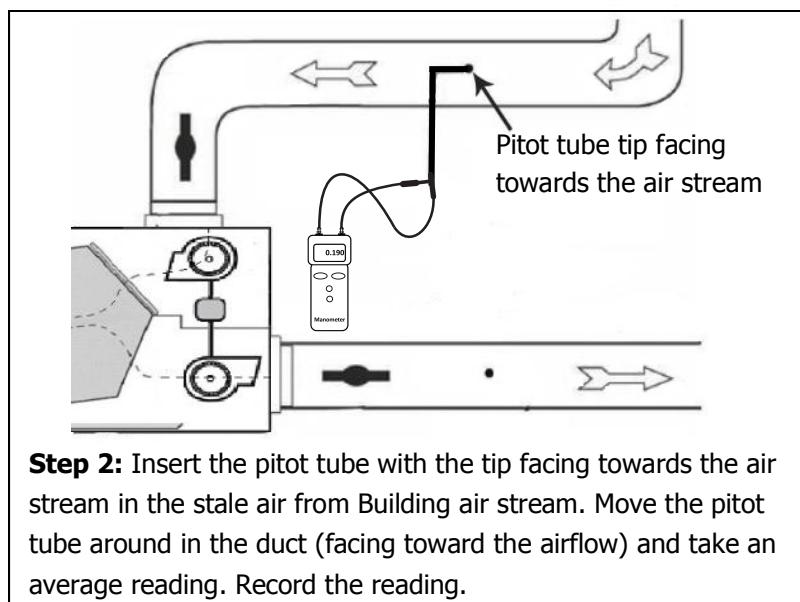
Prior to performing the air balancing procedure, perform the following steps:

- Seal the ductwork.
- Confirm the installation and proper operation of all the components of the HRV.
- Fully open the balancing dampers.
- Turn off all household exhaust devices (range hood, clothes dryer, bathroom fans).
- Set the HRV at high speed.
- Prior to balancing the unit, first adjust airflows in the branch lines to specific areas of the house.
- If the outdoor temperature is below 0°C (32°F), ensure the unit is not running in defrost.
- If the system is a simplified or partially dedicated installation, operate the furnace/air handler at high speed.

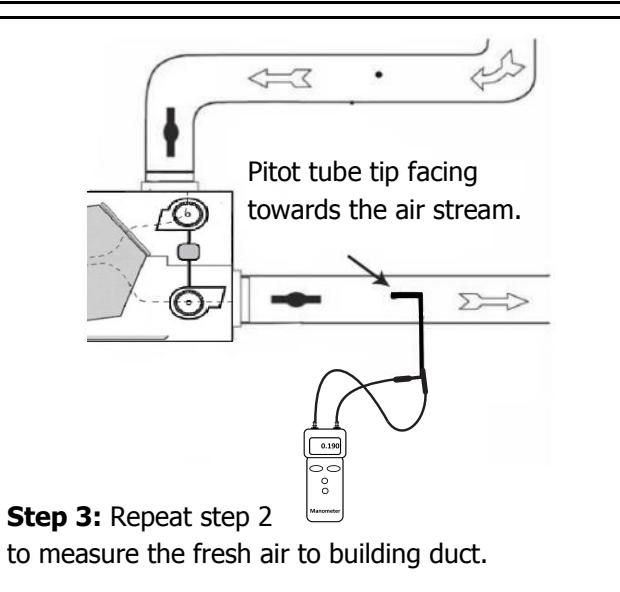
## Balancing the Airflow With a Pitot Tube



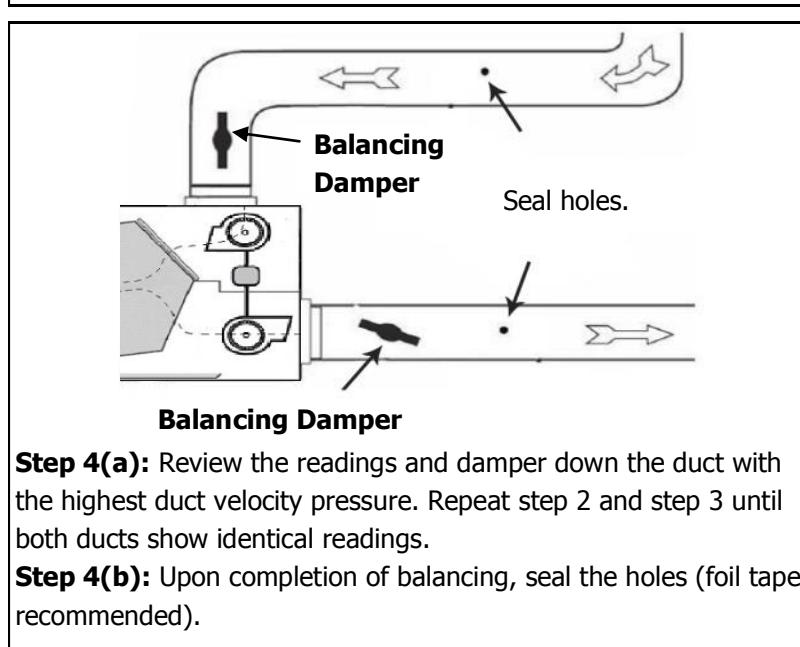
**Step 1:** Drill a 3/16 in hole in the duct, ideally 3 ft downstream and 1 ft upstream of any elbows or bends in the fresh air and stale air streams.



**Step 2:** Insert the pitot tube with the tip facing towards the air stream in the stale air from Building air stream. Move the pitot tube around in the duct (facing toward the airflow) and take an average reading. Record the reading.



**Step 3:** Repeat step 2 to measure the fresh air to building duct.



**Step 4(a):** Review the readings and damper down the duct with the highest duct velocity pressure. Repeat step 2 and step 3 until both ducts show identical readings.

**Step 4(b):** Upon completion of balancing, seal the holes (foil tape recommended).

## Balancing the Airflow Using the Door Ports

Door balancing ports (not on all models) are designed to be used in the conjunction with a digital manometer to measure the stale and fresh airflows for balancing.

**Step 1:** Prepare the airflow measuring device (i.e. digital manometer) by connecting the hoses to the low and high pressure side of the gauge.

**Step 2:** Insert the hoses into the rubber fittings from the optional door port adapter kit (part 99-182). Use light pressure and rotate until fitting is snug. Do not extend the hose past the rubber fitting.

**Step 3:** Open the HRV door. Remove the 4 door port covers by carefully pushing them out from the back side of the door.

**Step 4:** Close the HRV door. Initiate power and operate the HRV on high speed. Operate the forced air system on high speed (if the HRV is connected to the forced air system).

**Step 5:** Insert the 2 rubber fittings from the gauge to the stale air balancing ports (see illustration for port locations). Seal the fresh air balancing ports with tape (see illustration for port locations). Record your reading.

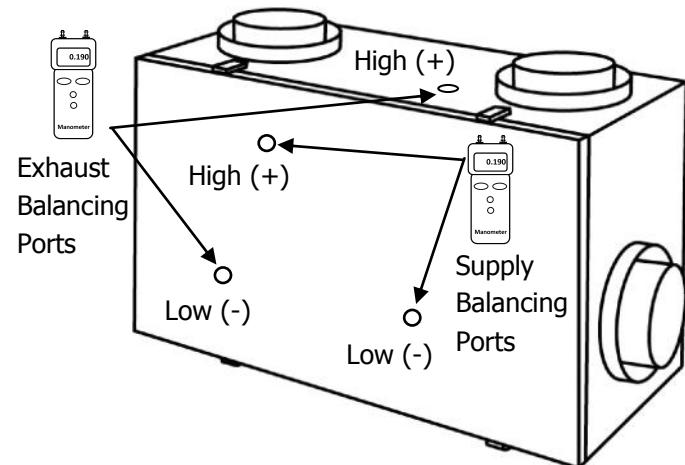
**Step 6:** Insert the 2 rubber fittings from the gauge to the fresh air balancing ports (see illustration for port locations). Seal the stale air balancing ports with tape (see illustration for port locations). Record your reading.

**Step 7:** Refer to the "Airflow Reference Chart" for your model and determine the fresh air and stale airflow rates (page 22).

**Step 8:** Damper down the higher airflow and repeat steps 5 to 7 as required until both airflows are identical (balanced).

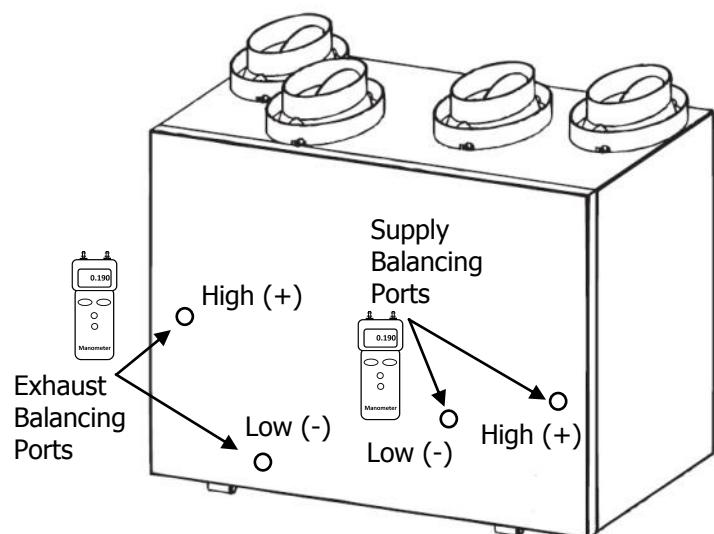
**Step 9:** Remove the tape and rubber fittings and reinstall the 4 door port covers.

### Balancing Ports for the 155 Models



Digital manometer connection overview

### Balancing Ports for the 205 and 267 Model



Digital manometer connection overview

## ! Attention

- **Reverse Flow Models:** Step 5 and Step 6 fresh air and stale air ports will be reversed.

## Airflow Reference Charts 205MAX Model

205 models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to "Installer selectable High Speed Settings" in the installation manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches. Hi 3 is the factory setting (the highest high speed). Refer to the specification sheet for high speed airflows.

| Hi 3          |     |                |                 |
|---------------|-----|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |     | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| ("w.g.)       | Pa  | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.65          | 162 | 210            |                 |
| 0.66          | 164 | 208            |                 |
| 0.67          | 167 | 206            |                 |
| 0.68          | 169 | 204            |                 |
| 0.69          | 172 | 201            | 204             |
| 0.70          | 174 | 199            | 202             |
| 0.71          | 177 | 197            | 200             |
| 0.72          | 179 | 194            | 197             |
| 0.73          | 182 | 192            | 195             |
| 0.74          | 184 | 190            | 193             |
| 0.75          | 187 | 188            | 191             |
| 0.76          | 189 | 185            | 188             |
| 0.77          | 192 | 183            | 186             |
| 0.78          | 194 | 181            | 184             |
| 0.79          | 197 | 179            | 182             |
| 0.80          | 199 | 176            | 179             |
| 0.81          | 202 | 174            | 177             |
| 0.82          | 204 | 172            | 175             |
| 0.83          | 207 | 170            | 173             |
| 0.84          | 209 | 167            | 171             |
| 0.85          | 212 | 165            | 168             |
| 0.86          | 214 | 163            | 166             |
| 0.87          | 217 | 160            | 164             |
| 0.88          | 219 | 158            | 162             |
| 0.89          | 222 | 156            | 159             |
| 0.90          | 224 | 154            | 157             |
| 0.91          | 227 | 151            | 155             |
| 0.92          | 229 | 149            | 153             |
| 0.93          | 232 | 147            | 150             |
| 0.94          | 234 | 145            | 148             |
| 0.95          | 237 | 142            | 146             |
| 0.96          | 239 | 140            | 144             |
| 0.97          | 242 | 138            | 142             |
| 0.98          | 244 | 136            | 139             |
| 0.99          | 247 | 133            | 137             |
| 1.00          | 249 | 131            | 135             |
| 1.01          | 252 | 129            | 133             |
| 1.02          | 254 | 126            | 130             |

| Hi 2          |     |                |                 |
|---------------|-----|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |     | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| ("w.g.)       | Pa  | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.47          | 117 | 177            |                 |
| 0.48          | 120 | 175            |                 |
| 0.49          | 122 | 172            |                 |
| 0.50          | 125 | 169            |                 |
| 0.51          | 127 | 167            |                 |
| 0.52          | 130 | 164            | 177             |
| 0.53          | 132 | 161            | 174             |
| 0.54          | 135 | 159            | 171             |
| 0.55          | 137 | 156            | 168             |
| 0.56          | 140 | 154            | 165             |
| 0.57          | 142 | 151            | 162             |
| 0.58          | 145 | 149            | 159             |
| 0.59          | 147 | 146            | 156             |
| 0.60          | 150 | 144            | 153             |
| 0.61          | 152 | 141            | 150             |
| 0.62          | 154 | 139            | 147             |
| 0.63          | 157 | 137            | 144             |
| 0.64          | 159 | 134            | 141             |
| 0.65          | 162 | 132            | 138             |
| 0.66          | 164 | 129            | 136             |
| 0.67          | 167 | 127            | 133             |
| 0.68          | 169 | 125            | 130             |
| 0.69          | 172 | 122            | 128             |
| 0.70          | 174 | 120            | 125             |
| 0.71          | 177 | 118            | 122             |
| 0.72          | 179 | 116            | 120             |
| 0.73          | 182 | 113            | 117             |
| 0.74          | 184 | 111            | 115             |
| 0.75          | 187 | 109            | 112             |
| 0.76          | 189 | 107            | 110             |
| 0.77          | 192 | 105            | 108             |
| 0.78          | 194 | 102            | 105             |
| 0.79          | 197 | 100            | 103             |
| 0.80          | 199 | 98             | 101             |
| 0.81          | 202 | 96             | 98              |
| 0.82          | 204 | 94             | 96              |
| 0.83          | 207 | 92             | 94              |
| 0.84          | 209 | 90             | 92              |

| Hi 1          |     |                |                 |
|---------------|-----|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |     | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| ("w.g.)       | Pa  | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.40          | 100 | 153            |                 |
| 0.41          | 102 | 150            |                 |
| 0.42          | 105 | 147            |                 |
| 0.43          | 107 | 144            |                 |
| 0.44          | 110 | 141            |                 |
| 0.45          | 112 | 138            | 152             |
| 0.46          | 115 | 136            | 148             |
| 0.47          | 117 | 133            | 145             |
| 0.48          | 120 | 130            | 141             |
| 0.49          | 122 | 128            | 138             |
| 0.50          | 125 | 125            | 135             |
| 0.51          | 127 | 123            | 131             |
| 0.52          | 130 | 120            | 128             |
| 0.53          | 132 | 117            | 125             |
| 0.54          | 135 | 115            | 122             |
| 0.55          | 137 | 112            | 119             |
| 0.56          | 140 | 110            | 116             |
| 0.57          | 142 | 108            | 113             |
| 0.58          | 145 | 105            | 110             |
| 0.59          | 147 | 103            | 107             |
| 0.60          | 150 | 100            | 105             |
| 0.61          | 152 | 98             | 102             |
| 0.62          | 154 | 96             | 99              |
| 0.63          | 157 | 94             | 97              |
| 0.64          | 159 | 91             | 94              |
| 0.65          | 162 | 89             | 92              |
| 0.66          | 164 | 87             | 89              |
| 0.67          | 167 | 85             | 87              |
| 0.68          | 169 | 83             | 85              |
| 0.69          | 172 | 81             | 82              |
| 0.70          | 174 | 79             | 80              |
| 0.71          | 177 | 77             | 78              |
| 0.72          | 179 | 75             | 76              |
| 0.73          | 182 | 73             | 74              |
| 0.74          | 184 | 71             | 72              |
| 0.75          | 187 | 69             | 70              |
| 0.76          | 189 | 67             | 68              |
| 0.77          | 192 | 65             | 67              |

## Airflow Reference Charts 205MAX Model Continued

205 models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to "Installer Selectable High Speed Settings" in the installation manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches. Hi 3 is the factory setting (the highest high speed). Refer to the specification sheet for high speed airflows.

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
| 1.03 | 257 | 124 | 128 |
| 1.04 | 259 | 122 | 126 |
| 1.05 | 262 | 120 | 124 |
| 1.06 | 264 | 117 | 121 |
| 1.07 | 267 | 115 | 119 |
| 1.08 | 269 | 113 | 117 |
| 1.09 | 272 | 111 | 115 |
| 1.10 | 274 | 108 | 113 |
| 1.11 | 277 | 106 | 110 |
| 1.12 | 279 | 104 | 108 |
| 1.13 | 282 | 102 | 106 |
| 1.14 | 284 | 99  | 104 |
| 1.15 | 287 | 97  | 101 |
| 1.16 | 289 | 95  | 99  |
| 1.17 | 292 | 92  | 97  |
| 1.18 | 294 | 90  | 95  |
| 1.19 | 297 | 88  | 92  |
| 1.20 | 299 | 86  | 90  |
| 1.21 | 302 | 83  | 88  |
| 1.22 | 304 | 81  | 86  |
| 1.23 | 306 | 79  | 84  |
| 1.24 | 309 | 77  | 81  |
| 1.25 | 311 | 74  | 79  |
| 1.26 | 314 | 72  | 77  |
| 1.27 | 316 | 70  | 75  |
| 1.28 | 319 | 68  | 72  |
| 1.29 | 321 | 65  | 70  |
| 1.30 | 324 | 63  | 68  |
| 1.31 | 326 | 61  | 66  |
| 1.32 | 329 | 58  | 63  |
| 1.33 | 331 | 56  | 61  |
| 1.34 | 334 | 54  | 59  |
| 1.35 | 336 | 52  | 57  |
| 1.36 | 339 | 49  | 54  |
| 1.37 | 341 | 47  | 52  |
| 1.38 | 344 | 45  | 50  |
| 1.39 | 346 | 43  | 48  |
| 1.40 | 349 | 40  | 46  |
| 1.41 | 351 |     | 43  |
| 1.42 | 354 |     | 41  |

|      |     |    |    |
|------|-----|----|----|
| 0.85 | 212 | 88 | 90 |
| 0.86 | 214 | 86 | 88 |
| 0.87 | 217 | 84 | 86 |
| 0.88 | 219 | 82 | 83 |
| 0.89 | 222 | 80 | 82 |
| 0.90 | 224 | 78 | 80 |
| 0.91 | 227 | 76 | 78 |
| 0.92 | 229 | 74 | 76 |
| 0.93 | 232 | 72 | 74 |
| 0.94 | 234 | 70 | 72 |
| 0.95 | 237 | 69 | 70 |
| 0.96 | 239 | 67 | 69 |
| 0.97 | 242 | 65 | 67 |
| 0.98 | 244 | 63 | 65 |
| 0.99 | 247 | 61 | 63 |
| 1.00 | 249 | 59 | 62 |
| 1.01 | 252 | 58 | 60 |
| 1.02 | 254 | 56 | 59 |
| 1.03 | 257 | 54 | 57 |
| 1.04 | 259 | 53 | 56 |
| 1.05 | 262 | 51 | 54 |
| 1.06 | 264 | 49 | 53 |
| 1.07 | 267 | 48 | 51 |
| 1.08 | 269 | 46 | 50 |
| 1.09 | 272 | 44 | 49 |
| 1.10 | 274 | 43 | 47 |
| 1.11 | 277 | 41 | 46 |
| 1.12 | 279 | 40 | 45 |
| 1.13 | 282 |    | 44 |
| 1.14 | 284 |    | 43 |
| 1.15 | 287 |    | 41 |
| 1.16 | 289 |    | 40 |

|      |     |           |           |
|------|-----|-----------|-----------|
| 0.78 | 194 | 63        | 65        |
| 0.79 | 197 | 61        | 63        |
| 0.80 | 199 | 60        | 62        |
| 0.81 | 202 | 58        | 60        |
| 0.82 | 204 | 56        | 59        |
| 0.83 | 207 | 54.398493 | 57.228845 |
| 0.84 | 209 | 52.729472 | 55.862029 |
| 0.85 | 212 | 51.088325 | 54.552617 |
| 0.86 | 214 | 49.475052 | 53.300611 |
| 0.87 | 217 | 47.889653 | 52.106009 |
| 0.88 | 219 | 46.332128 | 50.968811 |
| 0.89 | 222 | 44.802477 | 49.889018 |
| 0.9  | 224 | 43.3007   | 48.86663  |
| 0.91 | 227 | 41.826797 | 47.901646 |
| 0.92 | 229 | 40.380768 | 46.994067 |
| 0.93 | 232 |           | 46.143893 |
| 0.94 | 234 |           | 45.351123 |
| 0.95 | 237 |           | 44.615758 |
| 0.96 | 239 |           | 43.937797 |
| 0.97 | 242 |           | 43.317241 |
| 0.98 | 244 |           | 42.754089 |
| 0.99 | 247 |           | 42.248342 |
| 1    | 249 |           | 41.8      |
| 1.01 | 252 |           | 41.409062 |
| 1.02 | 254 |           | 41.075529 |
| 1.03 | 257 |           | 40.799401 |
| 1.04 | 259 |           | 40.580677 |
| 1.05 | 262 |           | 40.419358 |

## Airflow Reference Charts 267MAX Model

205 models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to "Installer selectable High Speed Settings" in the installation manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches. Hi 3 is the factory setting (the highest high speed). Refer to the specification sheet for high speed airflows.

| Hi 3          |     |                |                 |
|---------------|-----|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |     | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| ("w.g.)       | Pa  | (cfm)          | (cfm)           |
| 1.10          | 274 |                | 325             |
| 1.12          | 279 |                | 324             |
| 1.14          | 284 |                | 322             |
| 1.16          | 289 |                | 320             |
| 1.18          | 294 |                | 319             |
| 1.20          | 299 |                | 317             |
| 1.22          | 304 |                | 315             |
| 1.24          | 309 |                | 313             |
| 1.26          | 314 |                | 311             |
| 1.28          | 319 |                | 309             |
| 1.30          | 324 |                | 307             |
| 1.32          | 329 |                | 305             |
| 1.34          | 334 | 323            | 303             |
| 1.36          | 339 | 320            | 300             |
| 1.38          | 344 | 317            | 298             |
| 1.40          | 349 | 313            | 296             |
| 1.42          | 354 | 310            | 293             |
| 1.44          | 359 | 307            | 291             |
| 1.46          | 364 | 304            | 288             |
| 1.48          | 369 | 300            | 286             |
| 1.50          | 374 | 297            | 283             |
| 1.52          | 379 | 293            | 280             |
| 1.54          | 384 | 290            | 277             |
| 1.56          | 389 | 287            | 275             |
| 1.58          | 394 | 283            | 272             |
| 1.60          | 399 | 279            | 269             |
| 1.62          | 404 | 276            | 266             |
| 1.64          | 409 | 272            | 263             |
| 1.66          | 414 | 268            | 259             |
| 1.68          | 419 | 265            | 256             |
| 1.70          | 424 | 261            | 253             |
| 1.72          | 429 | 257            | 250             |
| 1.74          | 434 | 253            | 246             |
| 1.76          | 439 | 249            | 243             |
| 1.78          | 444 | 245            | 239             |
| 1.80          | 449 | 241            | 236             |
| 1.82          | 453 | 237            | 232             |
| 1.84          | 458 | 233            | 229             |

| Hi 2          |     |                |                 |
|---------------|-----|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |     | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| ("w.g.)       | Pa  | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.86          | 214 |                | 250             |
| 0.87          | 217 |                | 249             |
| 0.88          | 219 |                | 248             |
| 0.89          | 222 |                | 247             |
| 0.90          | 224 |                | 245             |
| 0.91          | 227 |                | 244             |
| 0.92          | 229 |                | 242             |
| 0.93          | 232 |                | 241             |
| 0.94          | 234 |                | 240             |
| 0.95          | 237 |                | 238             |
| 0.96          | 239 | 250            | 236             |
| 0.97          | 242 | 248            | 235             |
| 0.98          | 244 | 246            | 233             |
| 0.99          | 247 | 243            | 232             |
| 1.00          | 249 | 241            | 230             |
| 1.01          | 252 | 239            | 228             |
| 1.02          | 254 | 237            | 227             |
| 1.03          | 257 | 235            | 225             |
| 1.04          | 259 | 233            | 223             |
| 1.05          | 262 | 230            | 221             |
| 1.06          | 264 | 228            | 219             |
| 1.07          | 267 | 226            | 217             |
| 1.08          | 269 | 223            | 215             |
| 1.09          | 272 | 221            | 214             |
| 1.10          | 274 | 219            | 212             |
| 1.11          | 277 | 216            | 210             |
| 1.12          | 279 | 214            | 207             |
| 1.13          | 282 | 211            | 205             |
| 1.14          | 284 | 209            | 203             |
| 1.15          | 287 | 207            | 201             |
| 1.16          | 289 | 204            | 199             |
| 1.17          | 292 | 201            | 197             |
| 1.18          | 294 | 199            | 195             |
| 1.19          | 297 | 196            | 192             |
| 1.20          | 299 | 194            | 190             |
| 1.21          | 302 | 191            | 188             |
| 1.22          | 304 | 189            | 185             |
| 1.23          | 306 | 186            | 183             |

| Hi 1          |     |                |                 |
|---------------|-----|----------------|-----------------|
| Pressure Drop |     | Supply Airflow | Exhaust Airflow |
| ("w.g.)       | Pa  | (cfm)          | (cfm)           |
| 0.65          | 162 |                | 222             |
| 0.66          | 164 | 221            | 225             |
| 0.67          | 167 | 219            | 222             |
| 0.68          | 169 | 216            | 220             |
| 0.69          | 172 | 214            | 217             |
| 0.70          | 174 | 211            | 214             |
| 0.71          | 177 | 209            | 212             |
| 0.72          | 179 | 207            | 209             |
| 0.73          | 182 | 204            | 206             |
| 0.74          | 184 | 202            | 203             |
| 0.75          | 187 | 199            | 201             |
| 0.76          | 189 | 197            | 198             |
| 0.77          | 192 | 194            | 195             |
| 0.78          | 194 | 192            | 192             |
| 0.79          | 197 | 190            | 190             |
| 0.80          | 199 | 187            | 187             |
| 0.81          | 202 | 185            | 184             |
| 0.82          | 204 | 182            | 181             |
| 0.83          | 207 | 180            | 179             |
| 0.84          | 209 | 177            | 176             |
| 0.85          | 212 | 175            | 173             |
| 0.86          | 214 | 172            | 170             |
| 0.87          | 217 | 170            | 168             |
| 0.88          | 219 | 168            | 165             |
| 0.89          | 222 | 165            | 162             |
| 0.90          | 224 | 163            | 160             |
| 0.91          | 227 | 160            | 157             |
| 0.92          | 229 | 158            | 154             |
| 0.93          | 232 | 155            | 151             |
| 0.94          | 234 | 153            | 149             |
| 0.95          | 237 | 150            | 146             |
| 0.96          | 239 | 148            | 143             |
| 0.97          | 242 | 146            | 140             |
| 0.98          | 244 | 143            | 138             |
| 0.99          | 247 | 141            | 135             |
| 1.00          | 249 | 138            | 132             |
| 1.01          | 252 | 136            | 129             |
| 1.02          | 254 | 133            | 127             |

## Airflow Reference Charts 267MAX Model Continued

205 models have 3 airflow charts for their installer adjustable high speed settings. Refer to "Installer

Selectable High Speed Settings" in the installation manual for instructions on how to adjust the circuit board DIP switches. Hi 3 is the factory setting (the highest high speed). Refer to the specification sheet for high speed airflows.

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
| 1.86 | 463 | 229 | 225 |
| 1.88 | 468 | 225 | 221 |
| 1.90 | 473 | 220 | 217 |
| 1.92 | 478 | 216 | 213 |
| 1.94 | 483 | 212 | 209 |
| 1.96 | 488 | 207 | 205 |
| 1.98 | 493 | 203 | 201 |
| 2.00 | 498 | 199 | 197 |
| 2.02 | 503 | 194 | 193 |
| 2.04 | 508 | 190 | 189 |
| 2.06 | 513 | 185 | 184 |
| 2.08 | 518 | 180 | 180 |
| 2.10 | 523 | 176 | 176 |
| 2.12 | 528 | 171 | 171 |
| 2.14 | 533 | 166 | 167 |
| 2.16 | 538 | 162 | 162 |
| 2.18 | 543 | 157 | 157 |
| 2.20 | 548 | 152 | 153 |
| 2.22 | 553 | 147 | 148 |
| 2.24 | 558 | 142 | 143 |
| 2.26 | 563 | 137 | 138 |
| 2.28 | 568 | 132 | 133 |
| 2.30 | 573 | 127 | 128 |
| 2.32 | 578 | 122 | 123 |
| 2.34 | 583 | 117 | 118 |
| 2.36 | 588 | 112 | 113 |
| 2.38 | 593 | 106 | 107 |
| 2.40 | 598 | 101 | 102 |

|      |     |     |     |
|------|-----|-----|-----|
| 1.24 | 309 | 183 | 180 |
| 1.25 | 311 | 181 | 178 |
| 1.26 | 314 | 178 | 175 |
| 1.27 | 316 | 175 | 173 |
| 1.28 | 319 | 172 | 170 |
| 1.29 | 321 | 169 | 168 |
| 1.30 | 324 | 167 | 165 |
| 1.31 | 326 | 164 | 162 |
| 1.32 | 329 | 161 | 160 |
| 1.33 | 331 | 158 | 157 |
| 1.34 | 334 | 155 | 154 |
| 1.35 | 336 | 152 | 151 |
| 1.36 | 339 | 149 | 149 |
| 1.37 | 341 | 146 | 146 |
| 1.38 | 344 | 143 | 143 |
| 1.39 | 346 | 140 | 140 |
| 1.40 | 349 | 137 | 137 |
| 1.41 | 351 | 134 | 134 |
| 1.42 | 354 | 131 | 131 |
| 1.43 | 356 | 128 | 128 |
| 1.44 | 359 | 125 | 125 |
| 1.45 | 361 | 122 | 122 |
| 1.46 | 364 | 119 | 119 |
| 1.47 | 366 | 115 | 116 |
| 1.48 | 369 | 112 | 112 |
| 1.49 | 371 | 109 | 109 |
| 1.50 | 374 | 106 | 106 |
| 1.51 | 376 | 102 | 103 |

|      |     |           |           |
|------|-----|-----------|-----------|
| 1.03 | 257 | 131       | 124       |
| 1.04 | 259 | 129       | 121       |
| 1.05 | 262 | 126       | 119       |
| 1.06 | 264 | 124       | 116       |
| 1.07 | 267 | 121       | 113       |
| 1.08 | 269 | 118.79456 | 110.29176 |
| 1.09 | 272 | 116.35638 | 107.55548 |
| 1.1  | 274 | 113.9182  | 104.8192  |
| 1.11 | 277 | 111.48002 | 102.08292 |
| 1.12 | 279 | 109.04184 | 99.34664  |
| 1.13 | 282 | 106.60366 | 96.61036  |
| 1.14 | 284 | 104.16548 | 93.87408  |
| 1.15 | 287 | 101.7273  | 91.1378   |
| 1.16 | 289 | 99.28912  | 88.40152  |
| 1.17 | 292 | 96.85094  | 85.66524  |
| 1.18 | 294 | 94.41276  | 82.92896  |
| 1.19 | 297 | 91.97458  | 80.19268  |
| 1.2  | 299 | 89.5364   | 77.4564   |

## Airflow Balancing Reference Chart for the 155 Model

| Speed 5                   |                   |                    |       |
|---------------------------|-------------------|--------------------|-------|
| Pressure Drop<br>(" w.g.) | Supply<br>Airflow | Exhaust<br>Airflow |       |
|                           | (Pa)              | (cfm)              | (cfm) |
| 0.000                     | 0                 | 40                 |       |
| 0.005                     | 1                 | 45                 |       |
| 0.010                     | 3                 | 50                 |       |
| 0.015                     | 4                 | 54                 |       |
| 0.020                     | 5                 | 59                 |       |
| 0.025                     | 6                 | 63                 |       |
| 0.030                     | 8                 | 68                 |       |
| 0.035                     | 9                 | 72                 |       |
| 0.040                     | 10                | 76                 |       |
| 0.045                     | 11                | 81                 |       |
| 0.050                     | 13                | 85                 |       |
| 0.055                     | 14                | 89                 |       |
| 0.060                     | 15                | 93                 |       |
| 0.065                     | 16                | 97                 |       |
| 0.070                     | 18                | 101                |       |
| 0.075                     | 19                | 105                |       |
| 0.080                     | 20                | 109                |       |
| 0.085                     | 21                | 113                |       |
| 0.090                     | 23                | 117                |       |
| 0.095                     | 24                | 120                |       |
| 0.100                     | 25                | 124                |       |
| 0.105                     | 26                | 128                |       |
| 0.110                     | 28                | 131                |       |
| 0.115                     | 29                | 135                |       |
| 0.120                     | 30                | 138                |       |
| 0.125                     | 31                | 141                |       |
| 0.130                     | 33                | 145                |       |
| 0.135                     | 34                | 148                |       |
| 0.140                     | 35                | 151                |       |
| 0.145                     | 36                | 154                |       |
| 0.150                     | 38                | 157                |       |
| 0.155                     | 39                | 160                |       |
| 0.160                     | 40                | 163                |       |
| 0.165                     | 41                | 166                |       |
| 0.170                     | 43                | 169                |       |
| 0.175                     | 44                | 172                |       |
| 0.180                     | 45                | 174                |       |
| 0.185                     | 46                | 177                |       |
| 0.190                     | 48                | 180                |       |

|       |     |     |     |
|-------|-----|-----|-----|
| 0.195 | 49  | 114 | 182 |
| 0.200 | 50  | 116 | 185 |
| 0.205 | 51  | 118 | 187 |
| 0.210 | 53  | 120 | 189 |
| 0.215 | 54  | 122 | 192 |
| 0.220 | 55  | 123 | 194 |
| 0.225 | 56  | 125 | 196 |
| 0.230 | 58  | 127 | 198 |
| 0.235 | 59  | 129 | 200 |
| 0.240 | 60  | 131 | 202 |
| 0.245 | 61  | 132 |     |
| 0.250 | 63  | 134 |     |
| 0.255 | 64  | 136 |     |
| 0.260 | 65  | 138 |     |
| 0.265 | 66  | 139 |     |
| 0.270 | 68  | 141 |     |
| 0.275 | 69  | 143 |     |
| 0.280 | 70  | 145 |     |
| 0.285 | 71  | 146 |     |
| 0.290 | 73  | 148 |     |
| 0.295 | 74  | 150 |     |
| 0.300 | 75  | 152 |     |
| 0.305 | 76  | 154 |     |
| 0.310 | 78  | 156 |     |
| 0.315 | 79  | 158 |     |
| 0.320 | 80  | 159 |     |
| 0.325 | 81  | 161 |     |
| 0.330 | 83  | 163 |     |
| 0.335 | 84  | 165 |     |
| 0.340 | 85  | 167 |     |
| 0.345 | 86  | 170 |     |
| 0.350 | 88  | 172 |     |
| 0.355 | 89  | 174 |     |
| 0.360 | 90  | 176 |     |
| 0.365 | 91  | 178 |     |
| 0.370 | 93  | 181 |     |
| 0.375 | 94  | 183 |     |
| 0.380 | 95  | 185 |     |
| 0.385 | 96  | 188 |     |
| 0.390 | 98  | 190 |     |
| 0.395 | 99  | 193 |     |
| 0.400 | 100 | 196 |     |
| 0.405 | 101 | 198 |     |
| 0.410 | 103 | 201 |     |

# Troubleshooting

| SYMPTOM   | CAUSE  | SOLUTION  |
|---|--|---|
| Poor airflows   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1/4 in (6 mm) mesh on outside hood is plugged</li> <li>• Filters plugged</li> <li>• Core obstructed</li> <li>• House grills closed or blocked</li> <li>• Dampers are closed if installed</li> <li>• Poor power supply at site</li> <li>• Ductwork is restricting HRV</li> <li>• Improper speed control setting</li> <li>• HRV airflow improperly balanced</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clean exterior hoods or vents</li> <li>• Remove and clean filter</li> <li>• Remove and clean core</li> <li>• Check and open grilles</li> <li>• Open and adjust dampers</li> <li>• Have electrician check supply voltage</li> <li>• Check duct installation</li> <li>• Increase the speed of the HRV</li> <li>• Have contractor balance HRV</li> </ul>  |
| Supply air feels cold   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poor location of supply grilles, the airflow may irritate the occupant</li> <li>• Outdoor temperature extremely cold</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Locate the grilles high on the walls or under the baseboards, install ceiling mounted diffuse or grilles so as not to directly spill the supply air on the occupant (i.e. over a sofa)</li> <li>• Turn down the HRV supply speed. A small duct heater (1 kW) could be used to temper the supply air.</li> <li>• Placement of furniture or closed doors is restricting the movement of air in the home</li> <li>• If supply air is ducted into furnace return, the furnace fan may need to run continuously to distribute ventilation air comfortably</li> </ul>  |
| Dehumidistat is not operating   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Outdoor temperature is above 15°C (59°F)</li> <li>• Improper low voltage connection</li> <li>• External low voltage is shortened out by a staple or nail</li> <li>• Check dehumidistat setting it may be on OFF</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dehumidistat is functioning normally (see Auto Dehumidistat Disable in this manual)</li> <li>• Check that the correct terminals have been used</li> <li>• Check external wiring for a short</li> <li>• Set the dehumidistat at the desired setting</li> </ul>  |
| Humidity levels are too high condensation is appearing on the windows | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dehumidistat is set too high</li> <li>• HRV is not sized to handle a hot tub, indoor pool etc.</li> <li>• Lifestyle of the occupants</li> <li>• Moisture coming into the home from an unvented or unheated crawl space</li> <li>• Moisture is remaining in the wash room and kitchen areas</li> <li>• Condensation seems to form in the spring and fall</li> <li>• HRV is set at too low a speed</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Set dehumidistat lower</li> <li>• Cover pools, hot tubs when they are not in use</li> <li>• Avoid hanging clothes to dry, storing wood and venting clothes dryer inside. Firewood may have to be moved outside</li> <li>• Vent crawl space and place a vapor barrier on the floor of the crawl space</li> <li>• Ducts from the washroom should be sized to remove moist air as effectively as possible, use of a bathroom fan for short periods will remove additional moisture</li> <li>• On humid days, as the seasons change, some condensation may appear but the homes air quality will remain high with some HRV use</li> <li>• Increase speed of the HRV</li> </ul> |
| Humidity levels are too low   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dehumidistat control set too low</li> <li>• Blower speed of HRV is too high</li> <li>• Lifestyle of occupants</li> <li>• HRV airflows may be improperly balanced</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Set dehumidistat higher</li> <li>• Decrease HRV blower speed</li> <li>• Humidity may have to be added through the use of humidifiers</li> <li>• Have contractor balance HRV airflows</li> </ul>  |
| HRV and/or ducts frosting up  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• HRV airflows are improperly balanced</li> <li>• Malfunction of the HRV defrost system</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Note: minimal frost build-up is expected on cores before unit initiates defrost cycle functions</li> <li>• Have HVAC contractor balance the HRV</li> <li>• Ensure damper defrost is operating during self-test</li> </ul>  |
| Condensation or ice build up in insulated duct to the outside         | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incomplete vapor barrier around insulated duct</li> <li>• A hole or tear in outer duct covering</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tape and seal all joints</li> <li>• Tape any holes or tears made in the outer duct covering, ensure that the vapor barrier is completely sealed</li> </ul>   |
| Excess water in the bottom of the HRV                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Drain pans plugged</li> <li>• Improper connection of HRV's drain lines</li> <li>• HRV is not level</li> <li>• Drain lines are obstructed</li> <li>• HRV heat exchange core is not properly installed</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Look for obstructions in the drain line</li> <li>• Look for kinks in the drain line</li> </ul>   |
| Excessive Vibration   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dirt on fan wheels</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Have contractor service HRV</li> </ul>   |





SOLUTION

CAUSE

Dépannage

Tableau de référence des débits d'air pour le modèle 155

| Base de pression (pa) | (pa cu/m³) | Débit d'air arrivée | Débit d'air évacuation | Haut 3 |
|-----------------------|------------|---------------------|------------------------|--------|
| 0.000                 | 0          | 40                  | 45                     | 192    |
| 0.005                 | 1          | 45                  | 50                     | 194    |
| 0.010                 | 3          | 50                  | 56                     | 196    |
| 0.015                 | 4          | 54                  | 58                     | 198    |
| 0.020                 | 5          | 59                  | 59                     | 200    |
| 0.025                 | 6          | 63                  | 60                     | 202    |
| 0.030                 | 8          | 68                  | 61                     | 132    |
| 0.035                 | 9          | 72                  | 63                     |        |
| 0.040                 | 10         | 76                  | 64                     | 134    |
| 0.045                 | 11         | 81                  | 69                     | 141    |
| 0.050                 | 13         | 85                  | 66                     | 139    |
| 0.055                 | 14         | 89                  | 68                     | 143    |
| 0.060                 | 15         | 93                  | 70                     | 145    |
| 0.065                 | 16         | 97                  | 71                     | 146    |
| 0.070                 | 18         | 101                 | 73                     | 148    |
| 0.075                 | 19         | 105                 | 74                     | 150    |
| 0.080                 | 20         | 109                 | 76                     | 154    |
| 0.085                 | 21         | 113                 | 75                     | 152    |
| 0.090                 | 23         | 117                 | 76                     | 154    |
| 0.095                 | 24         | 120                 | 78                     | 156    |
| 0.100                 | 25         | 124                 | 79                     | 158    |
| 0.105                 | 26         | 128                 | 80                     | 159    |
| 0.110                 | 28         | 131                 | 80                     | 159    |
| 0.115                 | 29         | 135                 | 81                     | 161    |
| 0.120                 | 30         | 138                 | 83                     | 163    |
| 0.125                 | 31         | 141                 | 84                     | 165    |
| 0.130                 | 33         | 145                 | 86                     | 167    |
| 0.135                 | 34         | 148                 | 88                     | 170    |
| 0.140                 | 35         | 151                 | 89                     | 172    |
| 0.145                 | 36         | 154                 | 90                     | 174    |
| 0.150                 | 38         | 157                 | 91                     | 178    |
| 0.155                 | 39         | 160                 | 90                     | 176    |
| 0.160                 | 40         | 163                 | 93                     | 181    |
| 0.165                 | 41         | 166                 | 95                     | 185    |
| 0.170                 | 43         | 169                 | 94                     | 183    |
| 0.175                 | 44         | 172                 | 95                     | 188    |
| 0.180                 | 45         | 174                 | 98                     | 190    |
| 0.185                 | 46         | 177                 | 98                     | 196    |
| 0.190                 | 48         | 180                 | 99                     | 199    |

**Tableau de référence des débits d'air pour le modèle 267MAX (suite)**

|      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |            |           |      |     |           |           |      |     |           |           |      |     |           |          |      |     |           |          |      |     |           |          |      |     |          |         |      |     |          |          |      |     |          |          |      |     |          |          |      |     |          |          |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |     |     |      |     |    |     |      |     |    |     |      |     |    |         |         |
|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------------|-----------|------|-----|-----------|-----------|------|-----|-----------|-----------|------|-----|-----------|----------|------|-----|-----------|----------|------|-----|-----------|----------|------|-----|----------|---------|------|-----|----------|----------|------|-----|----------|----------|------|-----|----------|----------|------|-----|----------|----------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|------|-----|----|-----|------|-----|----|---------|---------|
| 1.86 | 463 | 229 | 225 | 1.24 | 309 | 183 | 180 | 1.03 | 257 | 131 | 124 | 1.04 | 259 | 129 | 121 | 1.05 | 262 | 126 | 119 | 1.06 | 264 | 124 | 116 | 1.07 | 267 | 121 | 113 | 1.08 | 269 | 118.794568 | 110.29176 | 1.09 | 272 | 116.35638 | 107.55548 | 1.11 | 277 | 111.48002 | 102.08292 | 1.12 | 279 | 109.04184 | 99.34664 | 1.13 | 282 | 106.60366 | 96.61036 | 1.14 | 284 | 104.16548 | 93.87408 | 1.15 | 287 | 101.7273 | 91.1378 | 1.16 | 289 | 99.28912 | 88.40152 | 1.17 | 292 | 96.85094 | 85.66524 | 1.18 | 294 | 94.41276 | 82.92896 | 1.19 | 297 | 91.97458 | 80.19268 | 1.20 | 548 | 152 | 153 | 1.21 | 543 | 157 | 157 | 1.22 | 538 | 162 | 162 | 1.23 | 533 | 166 | 167 | 1.24 | 528 | 171 | 171 | 1.25 | 523 | 176 | 176 | 1.26 | 518 | 180 | 180 | 1.27 | 513 | 185 | 184 | 1.28 | 508 | 190 | 189 | 1.29 | 503 | 194 | 193 | 1.30 | 498 | 199 | 197 | 1.31 | 483 | 212 | 209 | 1.32 | 488 | 207 | 205 | 1.33 | 493 | 203 | 201 | 1.34 | 488 | 205 | 201 | 1.35 | 498 | 213 | 217 | 1.36 | 500 | 220 | 221 | 1.37 | 503 | 225 | 221 | 1.38 | 509 | 225 | 221 | 1.39 | 514 | 229 | 225 | 1.40 | 518 | 234 | 237 | 1.41 | 520 | 147 | 148 | 1.42 | 524 | 142 | 143 | 1.43 | 528 | 137 | 138 | 1.44 | 533 | 132 | 133 | 1.45 | 538 | 127 | 128 | 1.46 | 542 | 122 | 125 | 1.47 | 547 | 122 | 125 | 1.48 | 552 | 117 | 118 | 1.49 | 558 | 112 | 112 | 1.50 | 563 | 112 | 113 | 1.51 | 568 | 107 | 106 | 1.52 | 573 | 106 | 106 | 1.53 | 578 | 99 | 109 | 1.54 | 583 | 88 | 109 | 1.55 | 588 | 77 | 89.5364 | 77.4564 |
|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|------------|-----------|------|-----|-----------|-----------|------|-----|-----------|-----------|------|-----|-----------|----------|------|-----|-----------|----------|------|-----|-----------|----------|------|-----|----------|---------|------|-----|----------|----------|------|-----|----------|----------|------|-----|----------|----------|------|-----|----------|----------|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|------|-----|----|-----|------|-----|----|---------|---------|

On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles 205 afin de tenir compte des réglages de haute vitesse que l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "RégLAGes de haute vitesse Sélectionnables par l'installateur". Pour savoir comment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaquette de circuits. La vitesse Haute 3 est le réglage de l'usine (la plus grande vitesse). Voirez la page des spécifications pour les débits d'air à haute vitesse.

| Hauter 3            |                     | Hauter 2               |                      | Hauter 1            |                     |                        |              |
|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------------|--------------|
| (po c.e.)           | Pa                  | (pli cu/min)           | (pli cu/min)         | (po c.e.)           | Pa                  | (pli cu/min)           | (pli cu/min) |
| Baissse de pression | Debit d'air arrivee | Debit d'air evacuation | Debit d'air pression | Baissse de pression | Debit d'air arrivee | Debit d'air evacuation | Debit d'air  |
| 325                 | 274                 | 214                    | 250                  | 0.65                | 162                 | 222                    | 225          |
| 1.12                | 279                 | 324                    | 322                  | 0.88                | 219                 | 248                    | 0.67         |
| 1.14                | 284                 | 320                    | 319                  | 0.89                | 222                 | 247                    | 0.68         |
| 1.16                | 289                 | 320                    | 319                  | 0.90                | 224                 | 245                    | 0.69         |
| 1.20                | 299                 | 317                    | 315                  | 0.91                | 227                 | 244                    | 0.70         |
| 1.22                | 299                 | 317                    | 315                  | 0.92                | 229                 | 242                    | 0.71         |
| 1.24                | 309                 | 313                    | 313                  | 0.93                | 232                 | 241                    | 0.72         |
| 1.26                | 314                 |                        |                      | 0.94                | 234                 | 240                    | 0.73         |
| 1.28                | 319                 |                        |                      | 0.95                | 237                 | 238                    | 0.74         |
| 1.30                | 324                 |                        |                      | 0.96                | 239                 | 236                    | 0.75         |
| 1.32                | 329                 |                        |                      | 0.97                | 242                 | 248                    | 0.76         |
| 1.34                | 334                 |                        |                      | 0.98                | 244                 | 246                    | 0.77         |
| 1.36                | 339                 |                        |                      | 0.99                | 247                 | 243                    | 0.78         |
| 1.38                | 344                 |                        |                      | 1.00                | 249                 | 241                    | 0.79         |
| 1.40                | 349                 |                        |                      | 1.01                | 252                 | 230                    | 0.80         |
| 1.42                | 354                 |                        |                      | 1.02                | 254                 | 237                    | 0.81         |
| 1.44                | 359                 |                        |                      | 1.03                | 257                 | 235                    | 0.82         |
| 1.46                | 364                 |                        |                      | 1.04                | 259                 | 233                    | 0.83         |
| 1.48                | 369                 |                        |                      | 1.05                | 262                 | 230                    | 0.84         |
| 1.50                | 374                 |                        |                      | 1.06                | 264                 | 228                    | 0.85         |
| 1.52                | 379                 |                        |                      | 1.07                | 267                 | 226                    | 0.86         |
| 1.54                | 384                 |                        |                      | 1.08                | 269                 | 223                    | 0.87         |
| 1.56                | 389                 |                        |                      | 1.09                | 272                 | 221                    | 0.88         |
| 1.58                | 394                 |                        |                      | 1.10                | 274                 | 219                    | 0.89         |
| 1.60                | 399                 |                        |                      | 1.11                | 277                 | 216                    | 0.90         |
| 1.62                | 404                 |                        |                      | 1.12                | 279                 | 214                    | 0.91         |
| 1.64                | 409                 |                        |                      | 1.13                | 282                 | 211                    | 0.92         |
| 1.66                | 414                 |                        |                      | 1.14                | 284                 | 209                    | 0.93         |
| 1.68                | 419                 |                        |                      | 1.15                | 287                 | 207                    | 0.94         |
| 1.70                | 424                 |                        |                      | 1.16                | 289                 | 204                    | 0.95         |
| 1.72                | 429                 |                        |                      | 1.17                | 292                 | 201                    | 0.96         |
| 1.74                | 434                 |                        |                      | 1.18                | 294                 | 199                    | 0.97         |
| 1.76                | 439                 |                        |                      | 1.19                | 297                 | 196                    | 0.98         |
| 1.78                | 444                 |                        |                      | 1.20                | 299                 | 194                    | 0.99         |
| 1.80                | 449                 |                        |                      | 1.21                | 302                 | 191                    | 1.00         |
| 1.82                | 453                 |                        |                      | 1.22                | 304                 | 189                    | 1.01         |
| 1.84                | 458                 |                        |                      | 1.23                | 306                 | 186                    | 1.02         |

On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles 205 afin de tenir compte des régLAGes de haute vitesse due l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "RégLAGes de haute vitesse SélectioNnables par l'installateur". Pour sauver le moment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaquette de circuits. La vitesse Hauter 3 est le réglage de l'usine (la plus grande vitesse). Voyez la page des spécifications pour les débits d'air à haute vitesse.

## Tableau de référence des débits d'air pour le modèle 205MAX (suite)

|      |     |     |     |      |     |           |           |
|------|-----|-----|-----|------|-----|-----------|-----------|
| 1.03 | 257 | 124 | 128 | 0.78 | 194 | 63        | 65        |
| 1.04 | 259 | 122 | 126 | 0.79 | 197 | 61        | 63        |
| 1.05 | 262 | 120 | 124 | 0.80 | 199 | 60        | 62        |
| 1.06 | 264 | 117 | 121 | 0.81 | 202 | 58        | 60        |
| 1.07 | 267 | 115 | 119 | 0.82 | 204 | 56        | 59        |
| 1.08 | 269 | 113 | 117 | 0.83 | 207 | 54.398493 | 57.228845 |
| 1.09 | 272 | 111 | 115 | 0.84 | 209 | 52.729472 | 55.862029 |
| 1.10 | 274 | 108 | 113 | 0.85 | 212 | 51.088325 | 54.552617 |
| 1.11 | 277 | 106 | 110 | 0.86 | 214 | 49.475052 | 53.300611 |
| 1.12 | 279 | 104 | 108 | 0.87 | 217 | 44.802477 | 49.889018 |
| 1.13 | 282 | 102 | 106 | 0.88 | 219 | 46.332128 | 50.968811 |
| 1.14 | 284 | 99  | 104 | 0.89 | 222 | 44.802477 | 49.889018 |
| 1.15 | 287 | 97  | 101 | 0.90 | 224 | 43.3007   | 48.86663  |
| 1.16 | 289 | 95  | 99  | 0.91 | 227 | 41.826797 | 47.901646 |
| 1.17 | 292 | 92  | 97  | 0.92 | 229 | 40.380768 | 46.994067 |
| 1.18 | 294 | 90  | 95  | 0.93 | 232 | 46.143893 |           |
| 1.19 | 297 | 88  | 92  | 0.94 | 234 | 45.351123 |           |
| 1.20 | 299 | 86  | 90  | 0.95 | 237 | 44.615758 |           |
| 1.21 | 302 | 83  | 88  | 0.96 | 239 | 43.317241 |           |
| 1.22 | 304 | 81  | 86  | 0.97 | 242 | 42.248342 |           |
| 1.23 | 306 | 79  | 84  | 0.98 | 244 | 42.754089 |           |
| 1.24 | 309 | 77  | 81  | 0.99 | 247 | 42.248342 |           |
| 1.25 | 311 | 74  | 79  | 1.00 | 249 | 41.8      |           |
| 1.26 | 314 | 72  | 77  | 1.01 | 252 | 41.409062 |           |
| 1.27 | 316 | 70  | 75  | 1.02 | 254 | 41.075529 |           |
| 1.28 | 319 | 68  | 72  | 1.03 | 257 | 40.799401 |           |
| 1.29 | 321 | 65  | 70  | 1.04 | 259 | 40.580677 |           |
| 1.30 | 324 | 63  | 68  | 1.05 | 262 | 40.419358 |           |
| 1.31 | 326 | 61  | 66  | 1.06 | 262 |           |           |
| 1.32 | 329 | 58  | 63  | 1.07 | 267 |           |           |
| 1.33 | 331 | 56  | 61  | 1.08 | 269 |           |           |
| 1.34 | 334 | 54  | 59  | 1.09 | 272 |           |           |
| 1.35 | 336 | 52  | 57  | 1.10 | 274 |           |           |
| 1.36 | 339 | 49  | 54  | 1.11 | 277 |           |           |
| 1.37 | 341 | 47  | 52  | 1.12 | 279 |           |           |
| 1.38 | 344 | 45  | 50  | 1.13 | 282 |           |           |
| 1.39 | 346 | 43  | 48  | 1.14 | 284 |           |           |
| 1.40 | 349 | 40  | 46  | 1.15 | 287 |           |           |
| 1.41 | 351 |     |     | 1.16 | 289 |           |           |
| 1.42 | 354 |     |     | 1.17 |     |           |           |

|      |     |    |    |      |     |  |  |
|------|-----|----|----|------|-----|--|--|
| 1.34 | 334 | 54 | 59 | 1.18 | 292 |  |  |
| 1.35 | 336 | 52 | 57 | 1.19 | 297 |  |  |
| 1.36 | 339 | 49 | 54 | 1.20 | 299 |  |  |
| 1.37 | 341 | 47 | 52 | 1.21 | 302 |  |  |
| 1.38 | 344 | 45 | 50 | 1.22 | 304 |  |  |
| 1.39 | 346 | 43 | 48 | 1.23 | 306 |  |  |
| 1.40 | 349 | 40 | 46 | 1.24 | 309 |  |  |
| 1.41 | 351 |    |    | 1.25 | 311 |  |  |
| 1.42 | 354 |    |    | 1.26 | 314 |  |  |
| 1.43 |     |    |    | 1.27 | 316 |  |  |
| 1.44 |     |    |    | 1.28 | 319 |  |  |
| 1.45 |     |    |    | 1.29 | 321 |  |  |
| 1.46 |     |    |    | 1.30 | 324 |  |  |
| 1.47 |     |    |    | 1.31 | 326 |  |  |
| 1.48 |     |    |    | 1.32 | 329 |  |  |
| 1.49 |     |    |    | 1.33 | 331 |  |  |
| 1.50 |     |    |    | 1.34 | 334 |  |  |
| 1.51 |     |    |    | 1.35 | 336 |  |  |
| 1.52 |     |    |    | 1.36 | 339 |  |  |
| 1.53 |     |    |    | 1.37 | 341 |  |  |
| 1.54 |     |    |    | 1.38 | 344 |  |  |
| 1.55 |     |    |    | 1.39 | 346 |  |  |
| 1.56 |     |    |    | 1.40 | 349 |  |  |
| 1.57 |     |    |    | 1.41 | 351 |  |  |
| 1.58 |     |    |    | 1.42 | 354 |  |  |

|      |     |  |  |      |     |  |  |
|------|-----|--|--|------|-----|--|--|
| 1.42 | 354 |  |  | 1.43 | 43  |  |  |
| 1.43 |     |  |  | 1.44 | 44  |  |  |
| 1.44 |     |  |  | 1.45 | 45  |  |  |
| 1.45 |     |  |  | 1.46 | 46  |  |  |
| 1.46 |     |  |  | 1.47 | 47  |  |  |
| 1.47 |     |  |  | 1.48 | 48  |  |  |
| 1.48 |     |  |  | 1.49 | 49  |  |  |
| 1.49 |     |  |  | 1.50 | 50  |  |  |
| 1.50 |     |  |  | 1.51 | 51  |  |  |
| 1.51 |     |  |  | 1.52 | 52  |  |  |
| 1.52 |     |  |  | 1.53 | 53  |  |  |
| 1.53 |     |  |  | 1.54 | 54  |  |  |
| 1.54 |     |  |  | 1.55 | 55  |  |  |
| 1.55 |     |  |  | 1.56 | 56  |  |  |
| 1.56 |     |  |  | 1.57 | 57  |  |  |
| 1.57 |     |  |  | 1.58 | 58  |  |  |
| 1.58 |     |  |  | 1.59 | 59  |  |  |
| 1.59 |     |  |  | 1.60 | 60  |  |  |
| 1.60 |     |  |  | 1.61 | 61  |  |  |
| 1.61 |     |  |  | 1.62 | 62  |  |  |
| 1.62 |     |  |  | 1.63 | 63  |  |  |
| 1.63 |     |  |  | 1.64 | 64  |  |  |
| 1.64 |     |  |  | 1.65 | 65  |  |  |
| 1.65 |     |  |  | 1.66 | 66  |  |  |
| 1.66 |     |  |  | 1.67 | 67  |  |  |
| 1.67 |     |  |  | 1.68 | 68  |  |  |
| 1.68 |     |  |  | 1.69 | 69  |  |  |
| 1.69 |     |  |  | 1.70 | 70  |  |  |
| 1.70 |     |  |  | 1.71 | 71  |  |  |
| 1.71 |     |  |  | 1.72 | 72  |  |  |
| 1.72 |     |  |  | 1.73 | 73  |  |  |
| 1.73 |     |  |  | 1.74 | 74  |  |  |
| 1.74 |     |  |  | 1.75 | 75  |  |  |
| 1.75 |     |  |  | 1.76 | 76  |  |  |
| 1.76 |     |  |  | 1.77 | 77  |  |  |
| 1.77 |     |  |  | 1.78 | 78  |  |  |
| 1.78 |     |  |  | 1.79 | 79  |  |  |
| 1.79 |     |  |  | 1.80 | 80  |  |  |
| 1.80 |     |  |  | 1.81 | 81  |  |  |
| 1.81 |     |  |  | 1.82 | 82  |  |  |
| 1.82 |     |  |  | 1.83 | 83  |  |  |
| 1.83 |     |  |  | 1.84 | 84  |  |  |
| 1.84 |     |  |  | 1.85 | 85  |  |  |
| 1.85 |     |  |  | 1.86 | 86  |  |  |
| 1.86 |     |  |  | 1.87 | 87  |  |  |
| 1.87 |     |  |  | 1.88 | 88  |  |  |
| 1.88 |     |  |  | 1.89 | 89  |  |  |
| 1.89 |     |  |  | 1.90 | 90  |  |  |
| 1.90 |     |  |  | 1.91 | 91  |  |  |
| 1.91 |     |  |  | 1.92 | 92  |  |  |
| 1.92 |     |  |  | 1.93 | 93  |  |  |
| 1.93 |     |  |  | 1.94 | 94  |  |  |
| 1.94 |     |  |  | 1.95 | 95  |  |  |
| 1.95 |     |  |  | 1.96 | 96  |  |  |
| 1.96 |     |  |  | 1.97 | 97  |  |  |
| 1.97 |     |  |  | 1.98 | 98  |  |  |
| 1.98 |     |  |  | 1.99 | 99  |  |  |
| 1.99 |     |  |  | 2.00 | 100 |  |  |
| 2.00 |     |  |  | 2.01 | 101 |  |  |
| 2.01 |     |  |  | 2.02 | 102 |  |  |
| 2.02 |     |  |  | 2.03 | 103 |  |  |
| 2.03 |     |  |  | 2.04 | 104 |  |  |
| 2.04 |     |  |  | 2.05 | 105 |  |  |
| 2.05 |     |  |  | 2.06 | 106 |  |  |
| 2.06 |     |  |  | 2.07 | 107 |  |  |
| 2.07 |     |  |  | 2.08 | 108 |  |  |
| 2.08 |     |  |  | 2.09 | 109 |  |  |
| 2.09 |     |  |  | 2.10 | 110 |  |  |
| 2.10 |     |  |  | 2.11 | 111 |  |  |
| 2.11 |     |  |  | 2.12 | 112 |  |  |
| 2.12 |     |  |  | 2.13 | 113 |  |  |
| 2.13 |     |  |  | 2.14 | 114 |  |  |
| 2.14 |     |  |  | 2.15 | 115 |  |  |
| 2.15 |     |  |  | 2.16 | 116 |  |  |
| 2.16 |     |  |  | 2.17 | 117 |  |  |
| 2.17 |     |  |  | 2.18 | 118 |  |  |
| 2.18 |     |  |  | 2.19 | 119 |  |  |
| 2.19 |     |  |  | 2.20 | 120 |  |  |
| 2.20 |     |  |  | 2.21 | 121 |  |  |
| 2.21 |     |  |  | 2.22 | 122 |  |  |
| 2.22 |     |  |  | 2.23 | 123 |  |  |
| 2.23 |     |  |  | 2.24 | 124 |  |  |
| 2.24 |     |  |  | 2.25 | 125 |  |  |
| 2.25 |     |  |  | 2.26 | 126 |  |  |
| 2.26 |     |  |  | 2.27 | 127 |  |  |
| 2.27 |     |  |  | 2.28 | 128 |  |  |
| 2.28 |     |  |  | 2.29 | 129 |  |  |
| 2.29 |     |  |  | 2.30 | 130 |  |  |
| 2.30 |     |  |  | 2.31 | 131 |  |  |
| 2.31 |     |  |  | 2.32 | 132 |  |  |
| 2.32 |     |  |  | 2.33 | 133 |  |  |
| 2.33 |     |  |  | 2.34 | 134 |  |  |
| 2.34 |     |  |  | 2.35 | 135 |  |  |
| 2.35 |     |  |  | 2.36 | 136 |  |  |
| 2.36 |     |  |  | 2.37 | 137 |  |  |
| 2.37 |     |  |  | 2.38 | 138 |  |  |
| 2.38 |     |  |  | 2.39 | 139 |  |  |
| 2.39 |     |  |  | 2.40 | 140 |  |  |
| 2.40 |     |  |  | 2.41 | 141 |  |  |
| 2.41 |     |  |  | 2.42 | 142 |  |  |
| 2.42 |     |  |  | 2.43 | 143 |  |  |
| 2.43 |     |  |  | 2.44 | 144 |  |  |
| 2.44 |     |  |  | 2.45 | 145 |  |  |
| 2.45 |     |  |  | 2.46 | 146 |  |  |
| 2.46 |     |  |  | 2.47 | 147 |  |  |
| 2.47 |     |  |  | 2.48 | 148 |  |  |
| 2.48 |     |  |  | 2.49 | 149 |  |  |
| 2.49 |     |  |  | 2.50 | 150 |  |  |
| 2.50 |     |  |  | 2.51 | 151 |  |  |
| 2.51 |     |  |  | 2.52 | 152 |  |  |
| 2.52 |     |  |  | 2.53 | 153 |  |  |
| 2.53 |     |  |  | 2.54 | 154 |  |  |
| 2.54 |     |  |  | 2.55 | 155 |  |  |
| 2.55 |     |  |  | 2.56 | 156 |  |  |
| 2.56 |     |  |  | 2.57 | 157 |  |  |
| 2.57 |     |  |  | 2.58 | 158 |  |  |
| 2.58 |     |  |  | 2.59 | 159 |  |  |
| 2.59 |     |  |  | 2.60 | 160 |  |  |
| 2.60 |     |  |  | 2.61 | 161 |  |  |
| 2.61 |     |  |  | 2.62 | 162 |  |  |
| 2.62 |     |  |  | 2.63 | 163 |  |  |
| 2.63 |     |  |  | 2.64 | 164 |  |  |
| 2.64 |     |  |  | 2.65 | 165 |  |  |
| 2.65 |     |  |  | 2.66 | 166 |  |  |
| 2.66 |     |  |  | 2.67 | 167 |  |  |
| 2.67 |     |  |  | 2.68 | 168 |  |  |
| 2.68 |     |  |  | 2.69 | 169 |  |  |
| 2.69 |     |  |  | 2.70 | 170 |  |  |
| 2.70 |     |  |  |      |     |  |  |

## Tableau de référence des débits d'air pour le modèle 205MAX

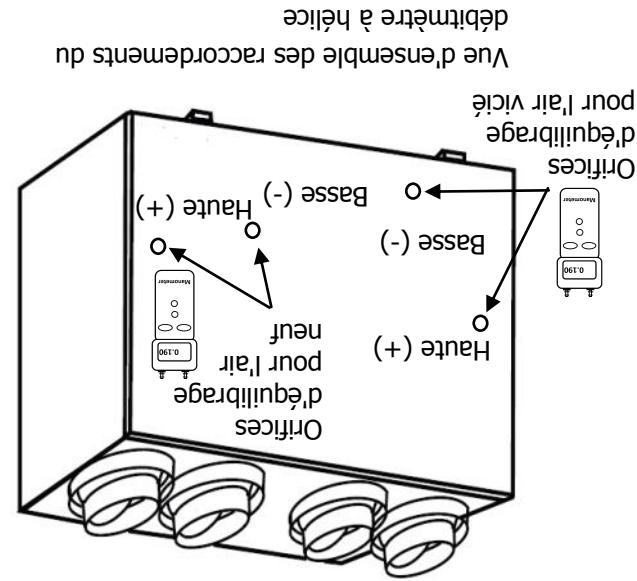
On a préparé trois tableaux de débits d'air couvrant les modèles 205 afin de tenir compte des reglages de haute vitesse due l'installateur pourra choisir. Consultez, dans ce manuel, la section intitulée "Régagements de haute vitesse sélectioinables par l'installateur". Pour savoir comment il faut ajuster les commutateurs DIP sur la plaquette de circuits. La vitesse Haute 3 est le réglage de l'usine (la plus grande vitesse). Voyez la page des spécifications pour les débits d'air à haute vitesse.

| Baïsse de pression | Débit d'air arrivée | Débit d'air évacuation | Débit d'air évacuation | Débit d'air arrivée | Baïsse de pression | Haut 2          | Haut 1       |
|--------------------|---------------------|------------------------|------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|--------------|
| (po c.e.)          | Pa (pli cu/min)     | (pli cu/min)           | (pli cu/min)           | (pli cu/min)        | (po c.e.)          | Pa (pli cu/min) | (pli cu/min) |
| 0.65               | 162                 | 210                    | 117                    | 177                 | 0.47               | 117             | 153          |
| 0.66               | 164                 | 208                    | 0.48                   | 120                 | 0.41               | 102             | 150          |
| 0.67               | 167                 | 206                    | 0.49                   | 122                 | 0.42               | 105             | 147          |
| 0.68               | 169                 | 204                    | 0.50                   | 125                 | 0.43               | 107             | 144          |
| 0.69               | 172                 | 201                    | 0.51                   | 127                 | 0.44               | 110             | 141          |
| 0.70               | 174                 | 199                    | 0.52                   | 130                 | 0.45               | 112             | 138          |
| 0.71               | 177                 | 197                    | 0.53                   | 132                 | 0.46               | 115             | 148          |
| 0.72               | 179                 | 194                    | 0.54                   | 135                 | 0.47               | 117             | 145          |
| 0.73               | 182                 | 190                    | 0.55                   | 137                 | 0.48               | 120             | 141          |
| 0.74               | 184                 | 193                    | 0.56                   | 140                 | 0.49               | 122             | 138          |
| 0.75               | 187                 | 188                    | 0.57                   | 142                 | 0.50               | 125             | 135          |
| 0.76               | 189                 | 185                    | 0.58                   | 145                 | 0.51               | 127             | 131          |
| 0.77               | 192                 | 183                    | 0.59                   | 147                 | 0.52               | 130             | 128          |
| 0.78               | 194                 | 181                    | 0.60                   | 150                 | 0.53               | 135             | 122          |
| 0.79               | 197                 | 179                    | 0.61                   | 152                 | 0.54               | 135             | 119          |
| 0.80               | 199                 | 176                    | 0.62                   | 154                 | 0.55               | 137             | 112          |
| 0.81               | 202                 | 174                    | 0.63                   | 157                 | 0.55               | 137             | 112          |
| 0.82               | 204                 | 172                    | 0.64                   | 159                 | 0.56               | 140             | 110          |
| 0.83               | 207                 | 170                    | 0.65                   | 162                 | 0.56               | 142             | 116          |
| 0.84               | 209                 | 167                    | 0.66                   | 164                 | 0.57               | 142             | 113          |
| 0.85               | 212                 | 165                    | 0.67                   | 167                 | 0.57               | 147             | 97           |
| 0.86               | 214                 | 163                    | 0.68                   | 169                 | 0.61               | 154             | 99           |
| 0.87               | 217                 | 160                    | 0.69                   | 172                 | 0.62               | 152             | 102          |
| 0.88               | 219                 | 158                    | 0.70                   | 174                 | 0.63               | 157             | 94           |
| 0.89               | 222                 | 156                    | 0.71                   | 177                 | 0.64               | 164             | 89           |
| 0.90               | 224                 | 154                    | 0.72                   | 179                 | 0.65               | 162             | 92           |
| 0.91               | 227                 | 151                    | 0.73                   | 182                 | 0.66               | 164             | 87           |
| 0.92               | 229                 | 149                    | 0.74                   | 184                 | 0.67               | 167             | 85           |
| 0.93               | 232                 | 147                    | 0.75                   | 187                 | 0.68               | 169             | 85           |
| 0.94               | 234                 | 145                    | 0.76                   | 189                 | 0.69               | 172             | 82           |
| 0.95               | 237                 | 142                    | 0.77                   | 192                 | 0.70               | 174             | 80           |
| 0.96               | 239                 | 140                    | 0.78                   | 194                 | 0.71               | 177             | 78           |
| 0.97               | 242                 | 138                    | 0.79                   | 197                 | 0.72               | 179             | 76           |
| 0.98               | 244                 | 136                    | 0.80                   | 199                 | 0.73               | 182             | 74           |
| 0.99               | 247                 | 133                    | 0.81                   | 202                 | 0.74               | 184             | 72           |
| 1.00               | 249                 | 131                    | 0.82                   | 204                 | 0.75               | 187             | 70           |
| 1.01               | 252                 | 129                    | 0.83                   | 207                 | 0.76               | 189             | 68           |
| 1.02               | 254                 | 126                    | 0.84                   | 209                 | 0.77               | 192             | 67           |

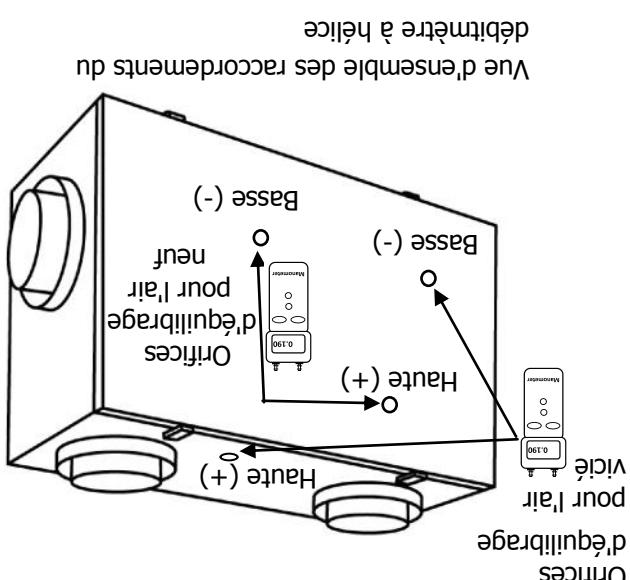
- Pour les modèles à fil inverse, les orifices pour l'Air NEUF et l'Air VICIE des étapes 5 et 6 seront inversés.

## ⚠ Attention

### **Équilibrage des circuits d'air en utilisant les orifices dans la porte**



**Orifices d'équilibrage pour les modèles 267**



**Orifices d'équilibrage pour les modèles 155**

Les orifices d'équilibrage dans la porte (qui ne trouve pas sur tous les modèles) peuvent être utilisés, de concert avec un manomètre numérique, pour mesurer les débits d'air vicie et d'air neutre dans le but de les équilibrer.

**Etape 1 :** Préparez l'instrument choisi pour mesurer les débits d'air (cest-à-dire le manomètre numérique) en haute pression de cet instrument.

**Etape 2 :** Introduisez les tubes dans les raccords en adaptateur provenant de la porte (pièce numéro 99-182). Exercez une légère pression et tournez jusqu'à ce que chaque raccord soit bien ajusté et suffisamment serré. Le tube ne doit pas dépasser au-delà du raccord en caoutchouc.

**Etape 3 :** Ouvrez la porte du VRC. Enlevez les bouchons caoutchouc.

**Etape 4 :** Refermez la porte du VRC. Mettez le VRC sous tension et faites-le fonctionner à sa haute vitesse. Faites fonctionner le système à air pulsé à sa haute vitesse (si le VRC est raccordé à un tel système).

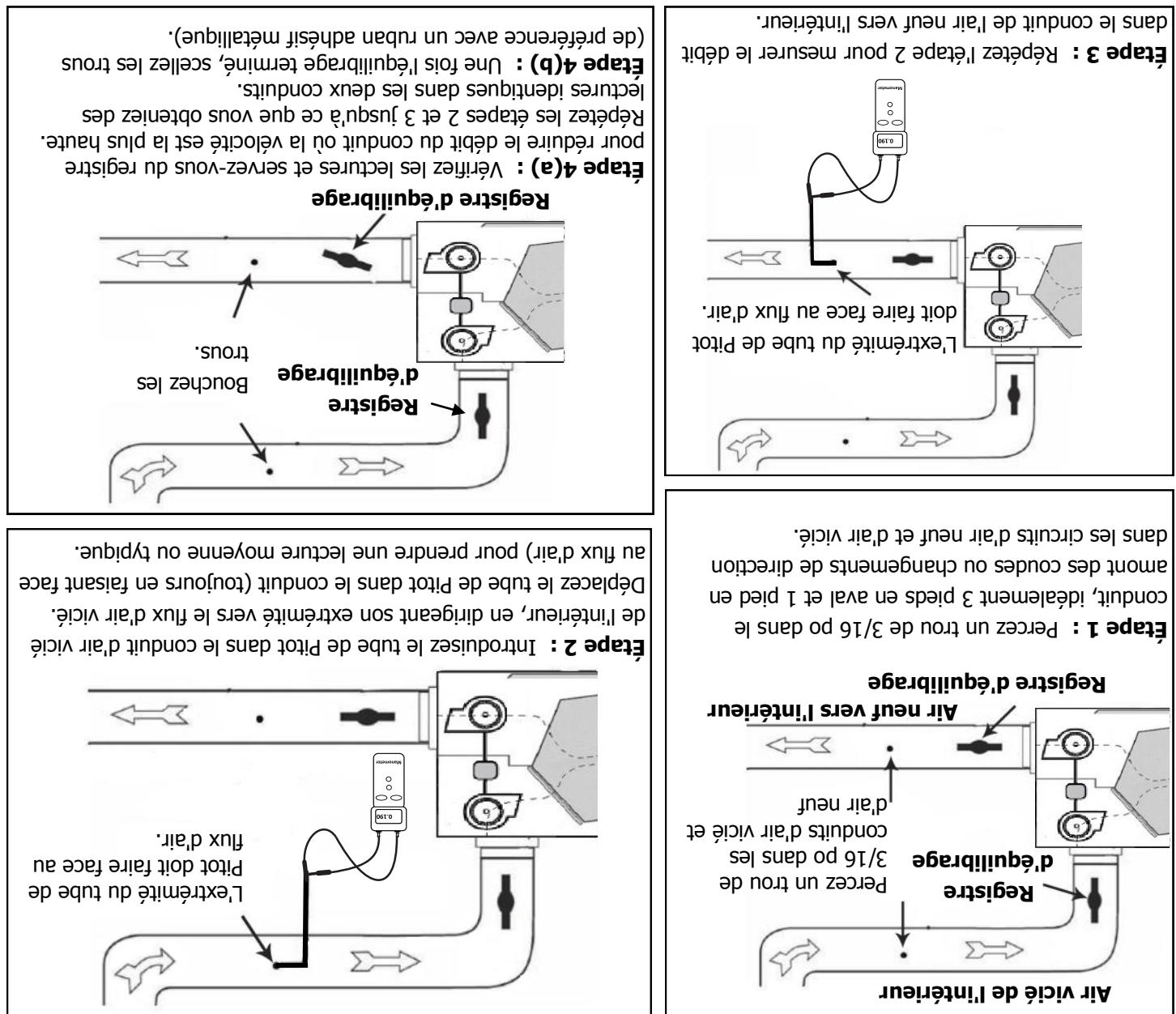
**Etape 5 :** Introduisez les deux raccords en caoutchouc provenant de l'instrument dans les orifices dans la localisation des orifices. Scellez les orifices d'équilibrage de la localisation des orifices avec du ruban adhésif (Voir l'illustration pour la localisation des orifices). Scellez les orifices d'équilibrage de la localisation des orifices avec du ruban adhésif (Voir l'illustration pour la localisation des orifices). Notez la lecture obtenue.

**Etape 6 :** Introduisez les deux raccords en caoutchouc provenant de l'instrument dans les orifices dans la localisation des orifices. Notez la lecture obtenue.

**Etape 7 :** Consultez le "tableau de référence des débits d'air" pour votre modèle et déterminez les débits précédents pour l'air neuf et l'air vicie (page 22).

**Etape 8 :** Réduisez le plus haut débit et répétez les étapes 5, 6 et 7 selon les besoins, jusqu'à ce que les deux débits d'air soient identiques (équilibrés).

**Etape 9 :** Enlevez le ruban adhésif et les raccords en caoutchouc, puis remettez les bouchons sur les quatre orifices dans la porte.



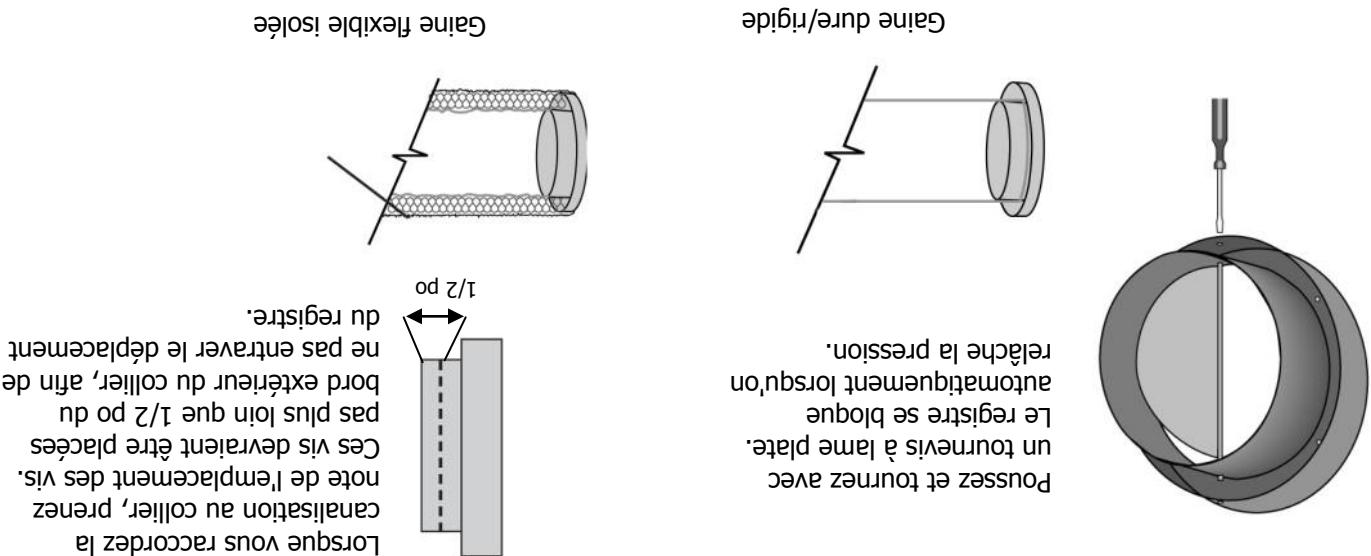
## Équilibrage des débits d'air avec un tube de Pitot

- Avant de procéder à l'équilibrage, n'oubliez pas de vérifier les points suivants :
- Tous les composants du VRC doivent être en place et en bon état de marche.
- Tous les dispositifs d'évacuation (hotte de cuisine, sécheuse, événets de salles de bains) doivent être arrêtés.
- Le VRC doit être réglé à sa haute vitesse.
- Avant d'équilibrer l'appareil, les débits d'air dans les canalisations secondaires devraient être ajustés.
- Si la température extérieure est au-dessous de  $0^{\circ}\text{C}$  ( $32^{\circ}\text{F}$ ), il faut s'assurer que l'appareil ne fonctionne pas à son mode de dégivrage.
- Si l'il s'agit d'une installation simplifiée ou partiellement spécifiée, faites fonctionner la fournaise ou l'appareil de traitement de l'air à haute vitesse.

## Préparatifs pour l'équilibrage

- Les installations où le VRC est raccordé directement à la reprise d'une fournaise pourraient exiger un amortissement additionnel sur la canalisation qui achemine l'air neuf dans l'édiifice. Cette précaution est parfois nécessaire à cause de la haute pression statique de retour que produisent certaines fournaises.

## ⚠ Attention



Installez ces appareils avec les registres complètement ouverts, puis réduisez le débit dans la canalisation qui a le plus grand débit d'air pour qu'il soit égal au plus faible débit. Consultez les méthodes d'équilibrage des débits d'air qui sont proposées dans ce manuel. Tous les autres appareils exigent des registres pour équilibrer les débits d'air et on les pose dans les canalisations "Air neuf vers l'intérieur" et "Air vicie de l'intérieur".

### Appareils munis de colliers d'équilibrage

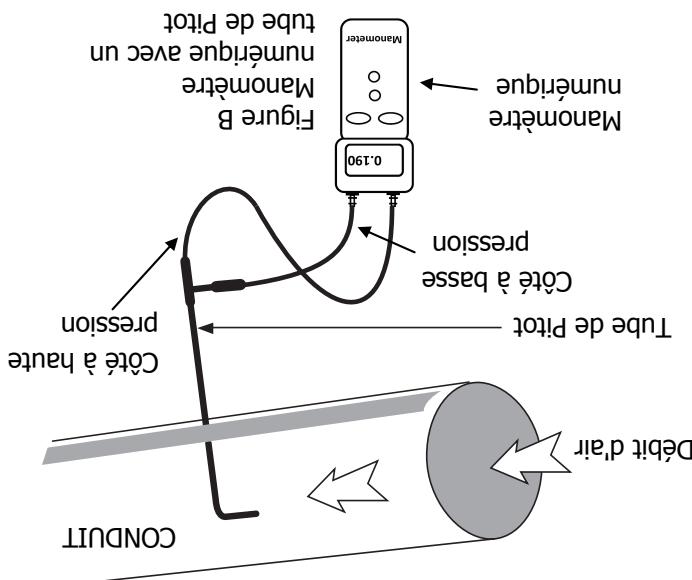
Surface transversale de quelques conduits ronds souvent utilisés :  $0.087 \text{ pour un conduit de } 4 \text{ po}$ ,  $0.139 \text{ pour un conduit de } 5 \text{ po}$ ,  $0.196 \text{ pour un conduit de } 6 \text{ po}$  et  $0.267 \text{ pour un conduit de } 7 \text{ po}$ .  
 Calcul des pieds cubes/minute (pcm) :  $\text{pcm} = \text{pieds par minute} \times \text{surface transversale du conduit}$

Exemple : Après avoir acheté l'équilibrage, calculez le débit d'air en pieds cubes/minute.  
 Voici un exemple dans lequel on détermine le débit d'air dans un conduit de 6 pouces. Servez-vous du tableau fourni avec le tube de Pitot pour déterminer une vitesse dans le conduit de 640 pieds/minute pour une pression due à la vitesse de 0.025 po (colonne d'eau).

Comment déterminer le débit d'air en pcm

- Une pression positive excessive interrompue pourraient entraîner l'air intérieur humide dans les murs extérieurs du bâtiment. Il pourrait ensuite condenser (par temps froid) et causer une détérioration des composants structureux. De plus, cet air humide pourrait provoquer une congélation dans les trous de serrures.
- Une pression négative excessive interrompue pourraient entraîner l'air intérieur humide dans les murs extérieurs dans certaines régions, il est possible que des gaz provenant du sol, tels que le méthane et le radon, soient aspirés dans la maison en passant par le sous-sol ou des endroits en contact avec le sol. En outre, une telle pression peut causer un reflux dans les appareils de chauffage ventiles.

## ⚠ Attention



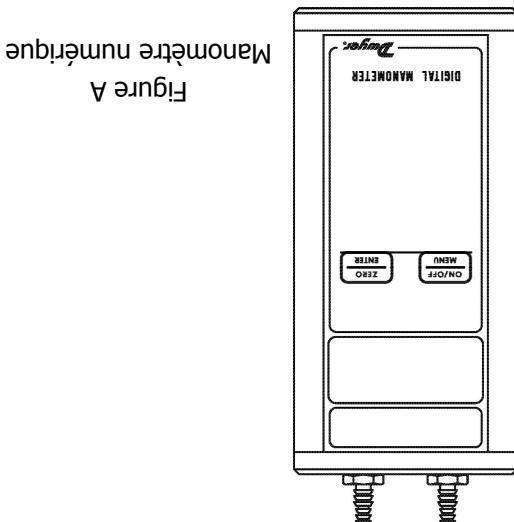
Il existe divers accessoires qui peuvent utiliser avec un manomètre numérique comme le tube de Pitot, le poste de débits disponibles chez en ce qui concerne les options de produits Lifebreath en ce qui concerne la précision la pression due à la vitesse de l'air, sans égard au diamètre ou à la forme du conduit (qui soit rond ou rectangulaire).

La Figure B fait voir un manomètre numérique avec un tube de Pitot. Cet ensemble permet de mesurer avec une précision la pression due à la vitesse de l'air, sans égard au diamètre ou à la forme du conduit (qui soit rond ou rectangulaire).

La Figure B fait voir un manomètre numérique avec un tube de Pitot et la sonde de mesure du débit.

La Figure B fait voir un manomètre numérique avec un tube de Pitot. Cet ensemble permet de mesurer avec une précision la pression due à la vitesse de l'air, sans égard au diamètre ou à la forme du conduit (qui soit rond ou rectangulaire).

### Accessoires pour les instruments



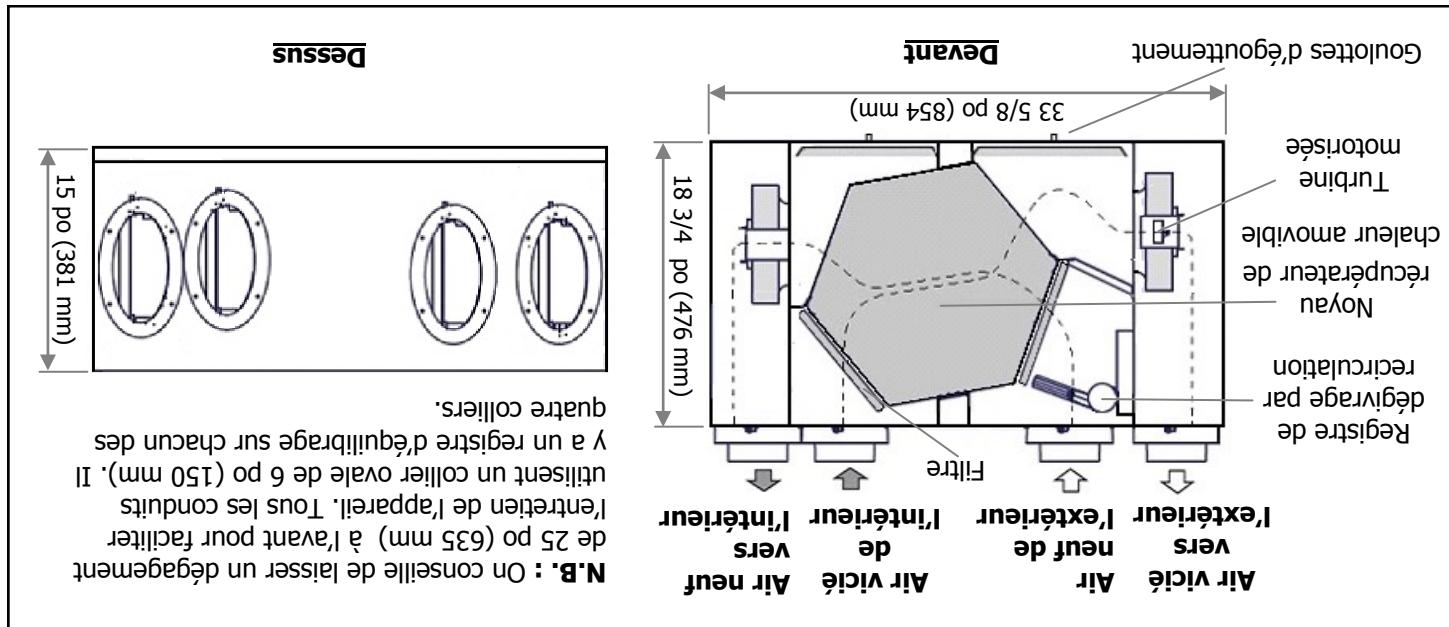
Pour équilibrer les circuits d'air, on peut utiliser un manomètre numérique doit être capable d'afficher les pressions différentes avec une précision allant jusqu'à trois (3) chiffres. (Figure A)

### Instrument pour mesurer le débit d'air

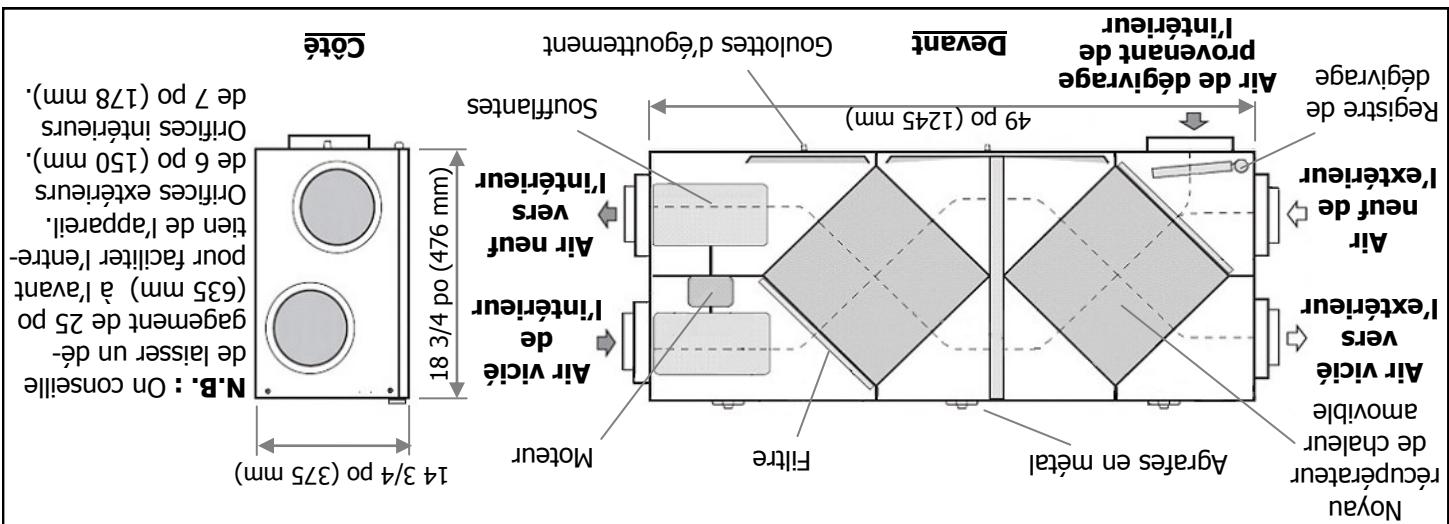
- La maison pourrait subir une pression d'air négative ou positive lorsque de l'appareil pourra être insuffisant
- Le VRC ne pourra pas fonctionner à son efficacité maximale
- Pour équilibrer les circuits d'air, on peut utiliser un manomètre numérique doit être capable d'afficher les pressions différentes avec une précision allant jusqu'à trois (3) chiffres. (Figure A)

L'équilibrage des circuits d'air est essentiel pour que la quantité d'air provenant de l'extérieur de la maison soit égale à la quantité évacuée par l'appareil. Les conséquences d'un déséquilibre pourraient être les suivantes :

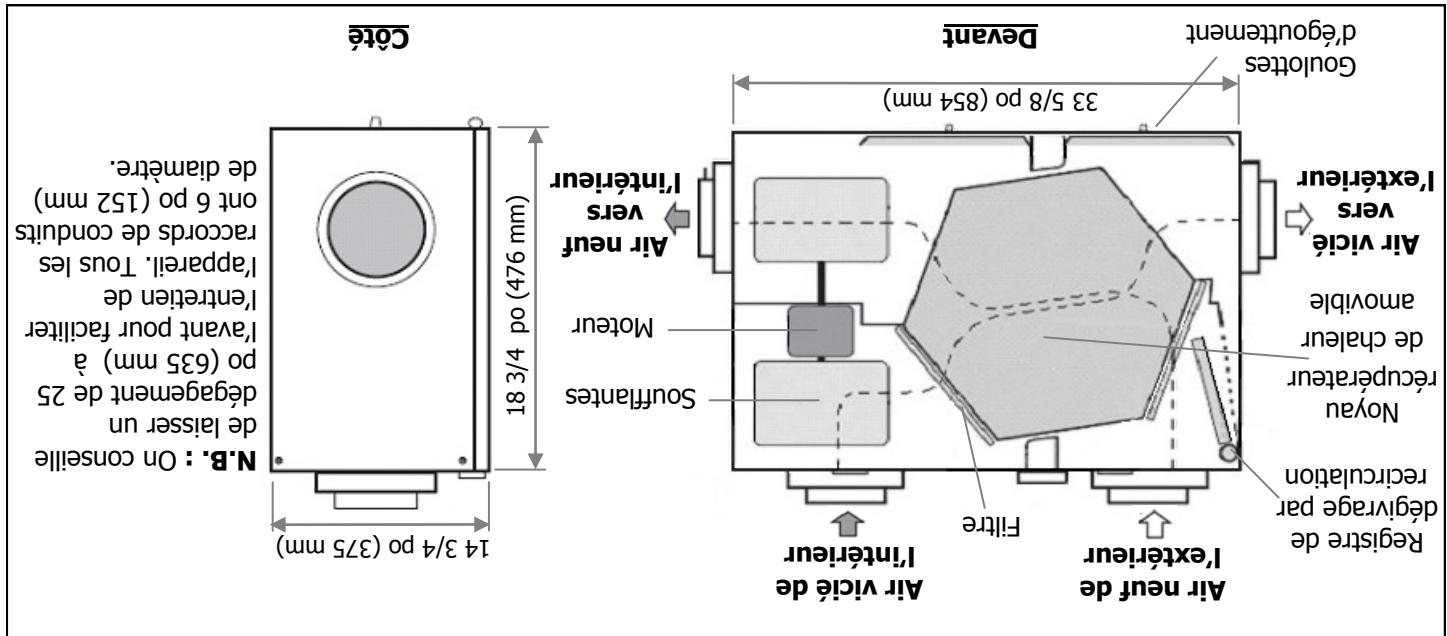
### Équilibrage des débits d'air



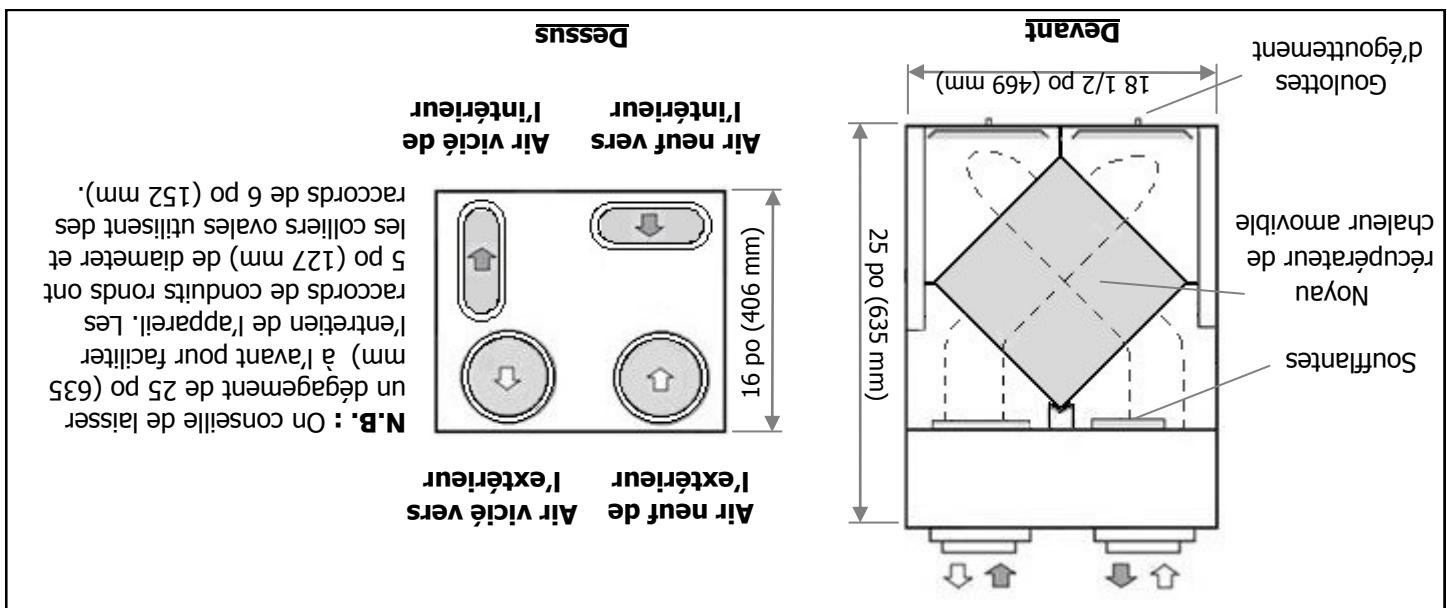
Dessin dimensionnel pour les modèles 205 et 267



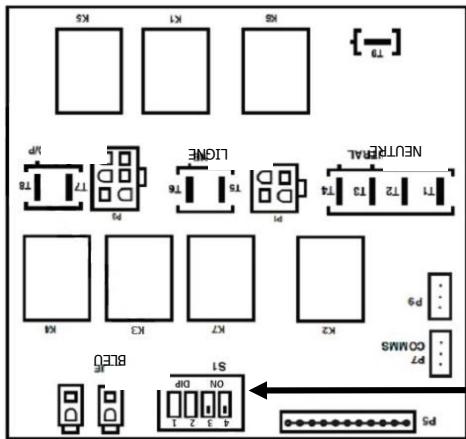
Dessin dimensionnel pour les modèles 195



Dessin dimensionnel pour les modèles 155



Dessin dimensionnel pour le modèle 95



|           |   |
|-----------|---|
| DIP 1 ON  | cycle de dégivrage RX000 désactive (réglage de l'usine) |
| DIP 1 OFF | cycle de dégivrage RX000 active                         |
| DIP 2 ON  | modèle à dégivrage par recirculation                    |
| DIP 2 OFF | modèle à dégivrage par ventilateur rotatif              |

### Fonctionnalité des commutateurs DIP 1 et 2

Illustration des commutateurs DIP 3 et 4 à leur position de marche ON (réglage de l'usine).

| Description        | Position du commutateur 1       | Position du commutateur 2       | Position du commutateur 3       | Position du commutateur 4       |
|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Haut 1             | Reglage à l'usine "ON"          | ON                              | OFF                             | OFF                             |
| Haut 2             | Reglage à l'usine "ON"          | OFF                             | ON                              | ON                              |
| (choix de l'usine) | Reglage à l'usine "ON"          | ON                              | ON                              | ON                              |
|                    | Conserver le réglage de l'usine |

Remarque : La basse vitesse n'est pas réglable.

La plaque de circuits dans cet appareil comprend des commutateurs DIP réglables pour choisir les grandes vitesses Haute 1, Haute 2 ou Haute 3. A l'usine, l'appareil est réglé à la vitesse Haute 3. Consultez la fiche technique que vous trouvez en ligne à [www.lifereach.com](http://www.lifereach.com) pour savoir quelles sont les débits d'air aux vitesses Haute 1, Haute 2 et Haute 3.

### Reglages de haute vitesse sélectables par l'installateur



Une fois appariés, les répéteurs RX02 peuvent être déplacés et branchés ailleurs.

Pour appairer des répéteurs RX02 supplémentaires avec la même commande murale, ou si le pairage a échoué, répétez les étapes 1 à 5.

- Une fois que les répéteurs ont été appariés avec succès, appuyez sur le bouton **Q** principal pour quitter le mode de pairage.
- Une fois que les répéteurs ont été appariés avec succès, appuyez sur le bouton **Q** principal pour quitter le mode de pairage.
- Une fois que les répéteurs ont été appariés avec succès, appuyez sur le bouton **Q** principal pour quitter le mode de pairage.
- Une fois que les répéteurs ont été appariés avec succès, appuyez sur le bouton **Q** principal pour quitter le mode de pairage.

4. Branchez le répéteur RX02 dans la prise de courant. Après environ 12 secondes, la DEL verte clignote temporairement rouge signifiant que le pairage n'est pas réussi.

- puis démarre allumée, ce qui indique que le répéteur est apparié avec la commande principale. Un DEL verte clignote de temps en temps lorsque le répéteur RX02 dans la prise de courant. Après environ 12 secondes, la commande principale se débranche.

- Lors du pairage, gardez le répéteur dans un rayon de 16 po de la commande principale. Si il n'y a pas de prise courante proche, utilisez une rallonge pour alimenter le répéteur près de la commande principale.

- de prendre le récepteur dans un rayon de 16 po de la commande principale. Si il n'y a pas de prise courante, gardez le récepteur dans un rayon de 16 po de la commande principale.

- Appuyez simultanément sur les boutons gauche et droit de la commande principale (boutons **•**) et RESET). L'écran se vide et le symbole sans fil **Q** apparaît en clignotant dans la partie inférieure droite de l'écran. Cela indique que la commande principale se trouve alors en mode de pairage. La rangée inférieure des 3 témoins DEL commence à clignoter. Cela indique que la commande principale se trouve alors en mode de pairage.

- Mettez la commande murale principale en marche en appuyant sur le bouton de marche/arrêt **Q**.

Les répéteurs RX02 doivent être branchés dans une prise de courant de 120 V.

### Installation et pairage des répéteurs 99-RX02

# ATTENTION

Page

1. Mettez la commande murale principale en marche en appuyant de multiples minutes et répétez à une commande murale unique.

remarquable : les minutes et les rapports sont en volume être appartenus à la commanderie principale du VRC / VRE. Ce processus s'appelle le "parage". On peut

**www.mitsubishi.com**

ATTENTION

— 1 —

erie sans fil 20/40/60 minutes 99-DET02

## **Annullat**

- 

## Installat

- Retirez la pile à l'arrière de la minuterie DET02.
  - Appuyez sur le bouton Select sur le devant de la minuterie.
  - Tout en maintenant le bouton Select enfoncé, remplacez la pile dans la minuterie. Continuez à maintenir le bouton Select jusqu'à ce que le témoin sous 40 commence à clignoter. La minuterie DET02 avec la commande principale est maintenant synchronisée.

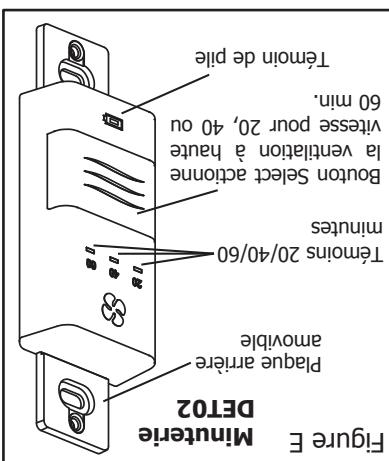
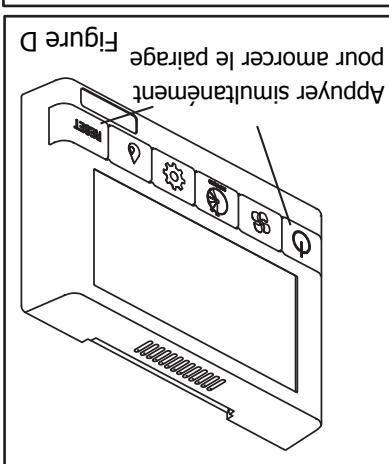
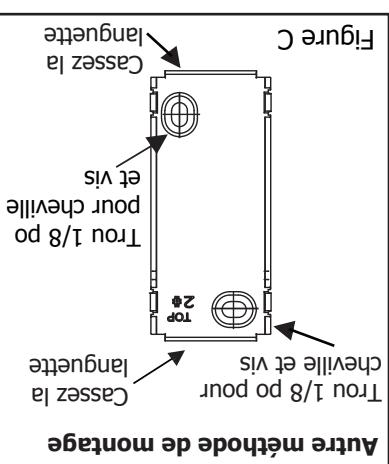


Figure E Minister DE702



### Figure B



#### **Autre méthode de montage**

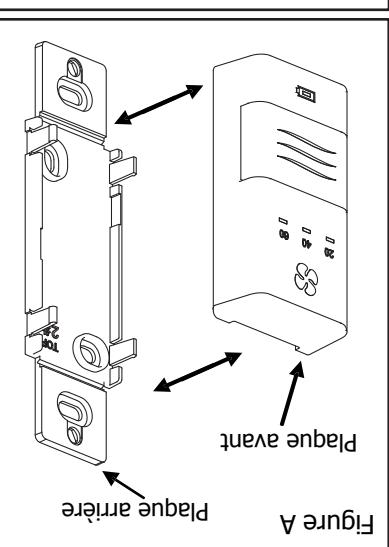
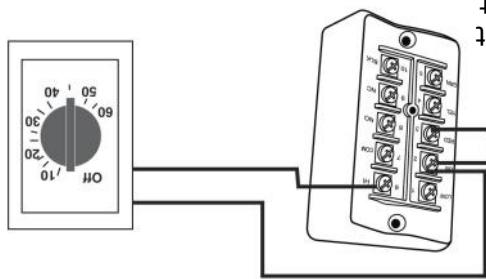


Figure A

#### 4. Fixez la

3. Placez la plaque arrière de la colonnade à l'endroit désigné sur le mur.
  4. Fixez la plaque arrière au mur en utilisant les vis et chevilles fournies.
  5. Remplacez la plaque avant sur la plaque arrière (figure A).



## Installation de la minuteuse mécanique 99-101

La minuteuse mécanique est une minuterie à « contacts secs » à deux fils rouge et bleu. On doit connecter un cavalier entre la borne de marche (ON) et la borne de marche (OFF) sur la plaque de connexions (RED). Connectez les deux fils provenant de la minuterie aux bornes ON et OFF sur le bloc de connexions.



**Mode de blocage**

Le mode de blocage est utile lorsqu'on désire désactiver les minuteries. Pour régler la minuterie à son mode de blocage, il suffit d'enfoncer et de retenir le bouton sélectionner pendant cinq secondes. Après cinq secondes, le voyant de haute vitesse clique. Vous devrez alors relâcher le bouton sélectionneur alors que l'appareil est en mode de blocage. Si l'on appuie sur le bouton sélectionneur, la minuterie est maintenue à son mode de blocage. Si l'on active le mode de blocage sans programmer aucun changement prioritaire. Pour déclencher cette dernière, il suffit d'enfoncer et de retenir le bouton sélectionneur pendant cinq secondes. Après cinq secondes, le voyant de haute vitesse clique. Vous devrez alors relâcher le bouton sélectionneur alors que l'appareil est en mode de blocage, le voyant de haute vitesse s'allume momentanément mais aucun changement prioritaire n'est actionné.

**Mode de ventilation**

Le mode de ventilation à haute vitesse est utilisé pour régler la minuterie à haute vitesse à son mode de blocage. Il suffit d'enfoncer et de retenir le bouton sélectionneur pendant cinq secondes. Après cinq secondes, le voyant de haute vitesse clique. Vous devrez alors relâcher le bouton sélectionneur alors que l'appareil est en mode de blocage. Si l'on appuie sur le bouton sélectionneur, la minuterie est maintenue à son mode de blocage. Si l'on active le mode de blocage sans programmer aucun changement prioritaire. Pour déclencher cette dernière, il suffit d'enfoncer et de retenir le bouton sélectionneur pendant cinq secondes. Après cinq secondes, le voyant de haute vitesse clique. Vous devrez alors relâcher le bouton sélectionneur alors que l'appareil est en mode de blocage, le voyant de haute vitesse s'allume momentanément mais aucun changement prioritaire n'est actionné.

**Utilisation de votre minuterie à 20/40/60 minutes pour le ventilateur rotatif**

Enfonchez et relâchez le bouton sélectionneur pour commencer un cycle prioritaire de 20, 40 ou 60 minutes à haute vitesse. Le voyant de haute vitesse s'allume et l'appareil fournit une ventilation à grande vitesse pendant la période prévue. Le voyant de haute vitesse se met en veille lorsque après 10 secondes de marche. Le voyant de haute vitesse clique toutes les minutes à chaque fois qu'il fonctionne. Lorsqu'il fonctionne pendant la période prévue, toutes les minuteries sont illuminées pendant la durée de cette rotation prioritaire à haute vitesse.

## Installation et utilisation de la minuterie pour 20/40/60 minutes 99-DET01

- On pose les minuteries dans des boîtes électroniques normales.
  - Emploiez un câble basse tension de calibre 20 (min.) de 100 pieds de longueur (max.), et les minutes, si il y en a plusieurs, doivent être raccordées individuellement à l'appareil.
  - Il faut tenir compte des flux d'air concurrents lorsqu'on raccorde le VRC conjointement avec un système à soufflante de fournaise/appareil de traitement de l'air.
  - Dans certaines régions, le code du bâtiment en vigueur pourrait exiger une fonction "arrêt complet" du VRC.
  - Informez-vous auprès des autorités locales avant de modifier l'appareil pour changer cette fonctionnalité en "arrêt en attente". Si l'appareil subit une telle modification, c'est-à-dire d'arrêter complètement en arrêt en attente, il pourrait entraîner des marques imprévisible chez son propriétaire ultime.

## **⚠ Attention/Mise en garde**

**Ajout de commandes à contacts secs**

Actions sur les minuteries et/ou les commandes à contacts secs du VRC.

Basée vitesse : Un cavalier entre les bornes 2 (ON=marche) et 1 (LOW=basse) met en marche la ventilation à basse vitesse.

Hautre vitesse : Un cavalier entre les bornes 2 (ON=marche) et 6 (HI=hautre) fait démarrer la ventilation à haute vitesse.

Déshumidistat : Un contact sec pour un déshumidistat est connecté entre les bornes 2 (ON=marche) et 10 (BLK=noir).

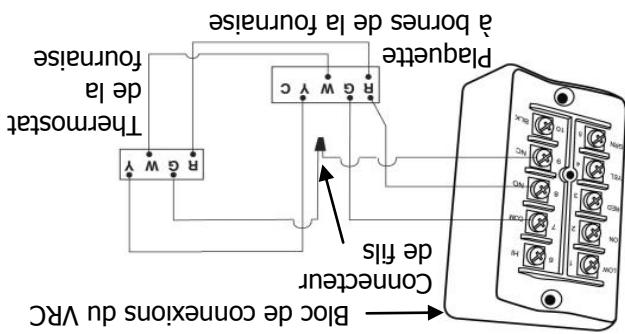
Lorsqu'un installe le VRC sans commande principale, il doit y avoir un cavalier en place entre les bornes 2 (ON=marche) et 3 (RED=rouge) sur le bloc de connexions.

Utilisation du VRC en l'absence d'une commande principale et en ajoutant des

**Réglage "Arrêt en attente" quand on utilise une commande principale**

Le VRC se met en mode "arrêt complet", lorsque la position "OFF" est sélectionnée sur la commande principale. Les minutes et/ou les autres contrôles sont désactivés lorsqu'e le VRC est en position d'arrêt "OFF". Le mode "arrêt complet", peut être modifié et remplace par "arrêt en attente-off", en ajoutant un cavalier sur le bloc de connexions entre les bornes 2 (ON=marche) et 3 (RED=rouge). On peut aussi atteindre le mode "en attente" (Standby) en relevant la commande principale à sa position de marche (ON) et en choisissant la vitesse 0\*. Les minutes et/ou les autres contrôles pourront alors encadrer la ventilation à haute vitesse.

\* La vitesse 0 n'est pas disponible sur tous les modèles de commandes.



Synchronisation du VRC avec un soufflante de fournaise ou un appareil de traitement de l'air

La **commune d'Éterrebreath 99-DXPL02** étre installée en surface sur un mur. Un ne devrait installer du une (1) seule commande principale pour un même système de ventilation. (Il se pourrait que la plaque avant illustrée sur cette page ne soit pas absolument identique à la vôtre).

#### **Installation de la commande principale**

Les commandes doivent étre mises en surface sur un mur.  
Il ne doit y avoir qu'une seule commande principale pour un système de ventilation. (La plaque avaut illustré ici pourrait différer légèrement de la votre.)

Veuillez à ne pas endommager les cheveilles de contact en retirant ou manipulant la plaque avant (Figure)

# ATTENTION

1. Retirez la carte des directives de fonctionnement (si incluse) du dessus de la commande (Figure A). Remarque: certains commandes ne contiennent pas de carte de fonctionnement.

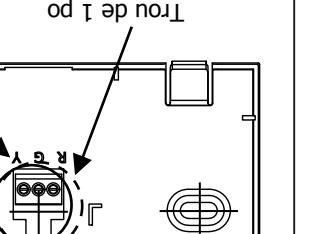
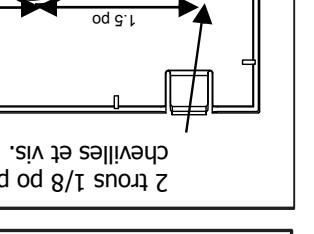
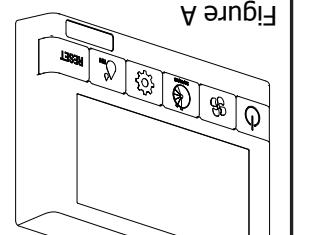
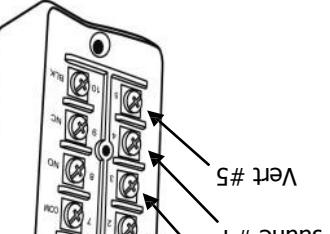
2. Retirez la plaque arrière de la plaque arrière en tirant fermement pour les arrêter (Figure B). Attention à ne pas endommager les chevilles de contact de la plaque avant.

3. Placez la plaque arrière de la commande à l'envers sur le mur et marquez au crayon les trous de vis.

4. Enlevez la plaque arrière et marquez le trou pour le fil au centre entre les deux vis. Reportez-vous à la figure C pour les dimensions.

5. Percez un trou de 1 po ou sciez un trou ovale de 1 x 3/4 po (selon la commande dans le mur pour le passage du fil et percez 2 trous de 1/8 po pour les charges muraux (Figure C)).

6. Tirez le fil 3/20 (calibre minimal) dûe longueur maximale de 100 pi (30 m) à travers le trou dans le mur et.

Assurer qu'il est conforme aux exigences du code du bâtiment.  
Avant d'installer un capuchon double ou jumelé, veuillez communiquer avec les autorités locales appropriées pour vous

## ⚠️ Attention

Piètonnier si la brume ou la glace pourrait présenter des risques.

- Il ne doit pas être près d'un compteur de gaz, d'un compteur d'électricité ou d'une allée

### Capuchon d'évacuation :

des bacs à ordures.

- élève), des voies d'accès, des canalisations de rempissage du mazout, des compteurs de gaz ou

• Pas près de tout événement de séchueuse ou de la sortie d'une fournaise (à efficacité moyenne ou

- dominantes (le cas échéant)).

• Il doit être situé en amont de l'orifice d'évacuation par rapport à la direction normale des vents

### Capuchon d'admission :

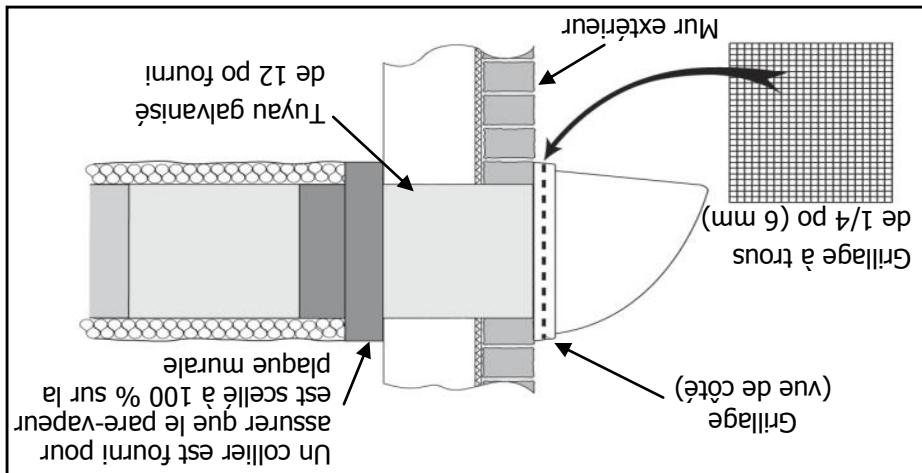
• On ne doit jamais les poser dans un garage, un grenier ou un vide sanitaire.

### Code du bâtiment.

- autorisées locales appropriées pour vous assurer qu'il est conforme aux exigences du code du bâtiment.

• Avant d'installer un capuchon double ou jumelé, veuillez communiquer avec les

## Exigences pour les capuchons anti-intempéries



qui a été scellé et isolé. Consultez votre code du bâtiment.

Pour les longueurs de plus de 10 pieds (3,3 mètres), on devrait utiliser une canalisation dure (rigide)

Quand le conduit est tortillé ou plié, la circulation de l'air est sérieusement limitée.

Possible.

Pour entraver aussi que possible la circulation de l'air, la gaine flexible isolée, qui raccorde les deux capuchons anti-intempéries extérieurs au VRC, devrait être bien étirée et aussi courte que

possible, avant le serrage du collier.

Permettra de sceller la gaine flexible intérieure, aussi bien à l'orifice du VRC qu'au capuchon

important. Un bon cordeau de calfeutrant de haute qualité (de préférence un scellant acoustique)

sur le VRC. Il faut s'assurer que la prise d'air neutre est bien scellée et c'est là une précaution très

manchon des capuchons anti-intempéries (aussi près que possible du dehors) et à l'orifice approprié des revêtements intérieurs et extérieurs de la gaine flexible isolée doivent être solidement attachés au

### Remarques concernant l'installation

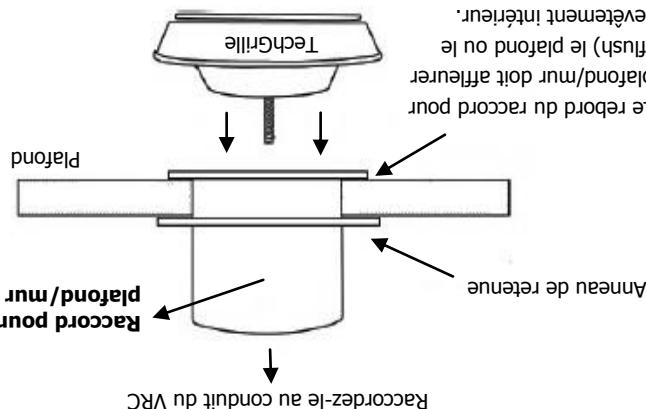
po (6 mm) pour empêcher des objets étrangers de pénétrer dans la canalisation.

Les capuchons anti-intempéries couverts fixes incorporent un grillage anti-oiseaux à mailles de 1/4

## Capuchons anti-intempéries Lifebreath

- Pour empêcher la grasse de penetrer dans l'appareil, la distance horizontale entre la grille d'évacuation et le poêle ou la cuisinière doit être d'au moins 4 pieds (1,2 mètre).

# Mise en garde

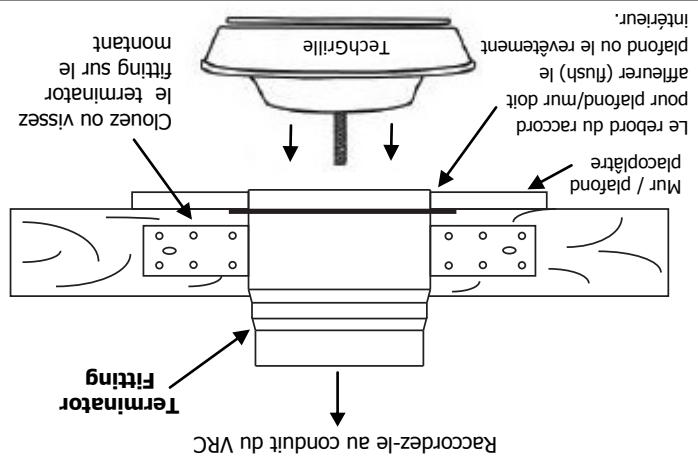


- Raccord pour plafond/mur**

(Pièce N° 99-CF6)

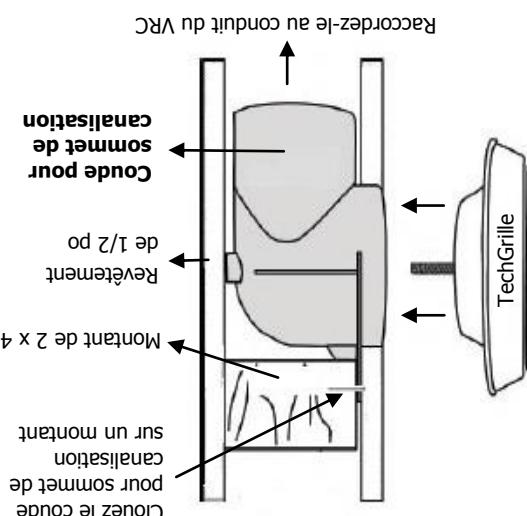
  - Utilisez ce raccord pour un plafond en carreaux ou pour un mur utilisant une plaque à travers la dalle du plafond, introduisez le raccord et serrez-vous de l'anneau de retenue pour immobiliser le raccord.
  - Découpez un orifice à travers la dalle du plafond, introduisez le raccord et servez-vous de l'anneau de retenue pour immobiliser le raccord en place.
  - Dans le cas d'un mur intérieur fini/pose, calfeutrez autour du rebord si vous n'avez pas l'accès requis pour attacher l'anneau de retenue.
  - Disponibile en diamètre de 6 pouces.

Raccord pour plafond/mur



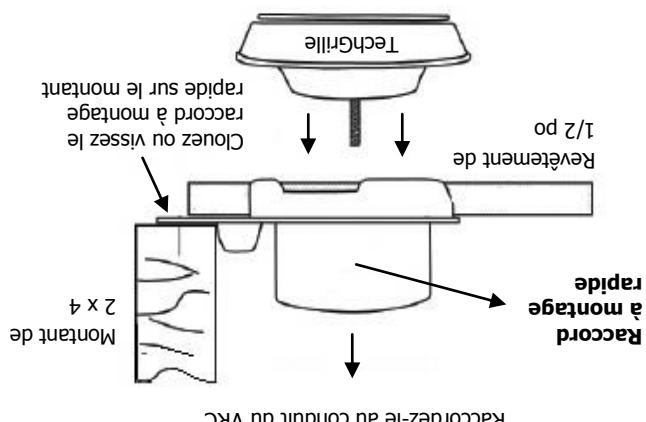
- Installez ce racCORD brut avant la pose des plaques de plâtre.
  - Clouez ou vissez le racCORD au poteau ou à la solive.
  - Diamètres disponibles : 4, 5 et 6 po.
  - Ce racCORD de base doit être fixé avant la pose des plaques de plâtre.
  - Choisissez un visseur le racCORD au poteau ou à la solive.
  - Utilisez un diamètre de 4 ou 5 mm.
  - Convient aux conduits plissés ou flexibles.
  - Attache solidement aux grilles, verticalement ou horizontalement.

**1. Formulation of Heterogeneous Piezoelectric Materials** (99-1 M 4/5/b)



- Utilisez ce racCORD avant la pose du revêtement mural
  - Utilisez un mètreur. Ce racCORD est idéAL pour acheminer la canalisation
  - Clouez le racCORD sur un montant.
  - Disponible en diamètre de 6 pouces.

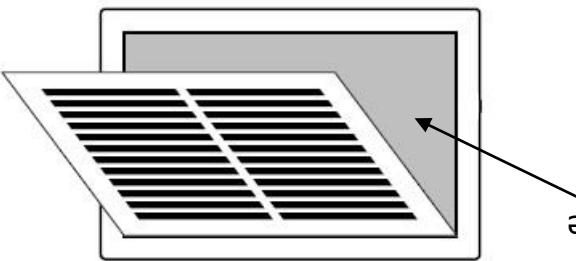
#### Coude pour sommet de canalisation



- Utilisez ce racCORD avant la pose du revêtement mural intérieur.
  - Clouez le racCORD sur le montant.
  - Disponible en diamètre de 6 pouces.

Racords pour les grilles

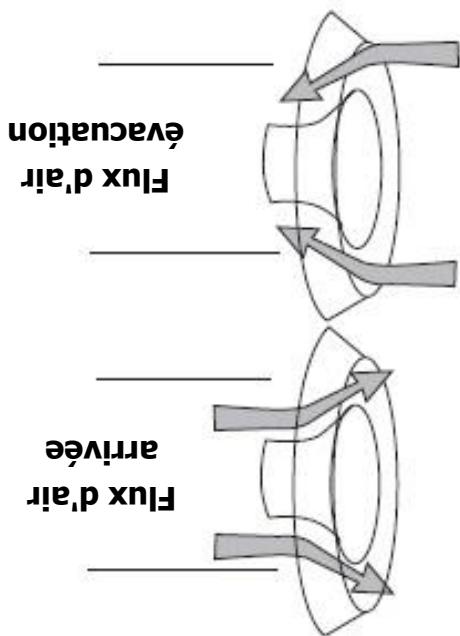
## Grilles



**La grille de cuisine Lifebreath**

Les grilles ou les diffuseurs devraient être montés en hauteur sur le mur ou dans le plafond. Les grilles d'évacuation ne doivent jamais être raccordées à la hotte d'une cuisine. Elles devraient plutôt être posées à une distance horizontale d'au moins 4 pieds (1,2 mètre) du poêle ou de la cuisinière. Des registres d'équilibrage fournis sur place devraient être posés à l'extrémité du ventilateur pour équilibrer l'évacuation d'air vicie de la maison et l'adduction d'air neutre dans la maison. Voyez la section portant sur l'équilibrage des circuits d'air.

On conseille d'utiliser des grilles réglables pour équilibrer les débits d'air dans les diverses pièces de l'appareil. Ces grilles ne devraient pas être ajustées après qu'on a procédé à l'équilibrage de la maison. Cela empêche que l'air n'entre pas dans la maison par les grilles d'évacuation de la cuisine.



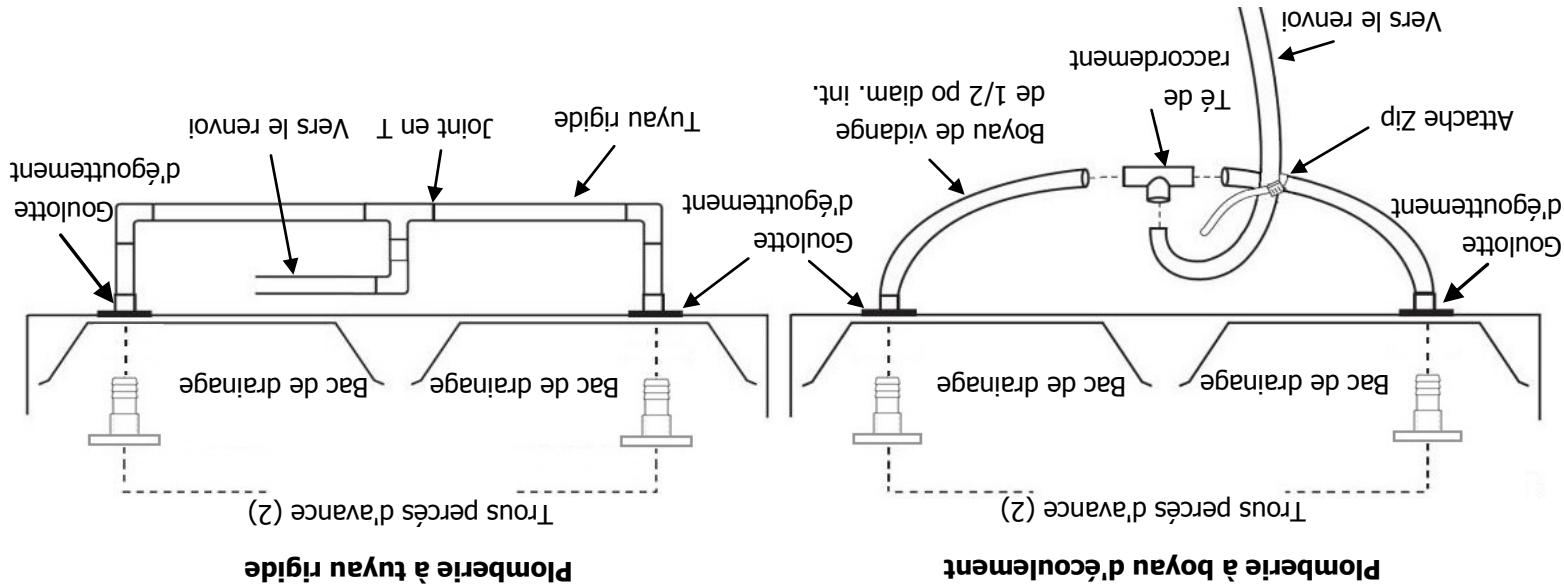
**La TechGrille Lifebreath**

La TechGrille est une grille ronde entièrement efficace et sans bruit.

- |                               |                               |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 4 po (100 mm) Pièce № 99-EAG4 | 5 po (125 mm) Pièce № 99-EAG5 | 6 po (150 mm) Pièce № 99-EAG6 | 8 po (200 mm) Pièce № 99-EAG8 |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|

- Le VRC et tous les tubes pour l'eau de condensation doivent être installés dans un endroit où la température est maintenue au-dessus du point de congélation. Autrement, il faut prévoir une protection contre le gel.
- Le siphon et le tube de drainage doivent être en dessous du bas de porte et il faut prévoir une pente descendante d'au moins 1/4 po par pied (c'est-à-dire environ 2 %) à partir de l'appareil.
- Il faudra peut-être utiliser un bac de drainage secondaire comme protection contre les fuites d'eau de condensation.

## Mise en garde



- Insérez la goulotte à travers l'orifice au fond du bac de condensat.
- Serrez solidement avec vos doigts la rondelle le centre-écrou qui retient le raccord d'écoulement en place.
- Formez un siphon en P à l'aide du té de raccordement en plastique.
- Coupez deux longueurs de tube de 1/2 po de diamètre (qui n'est pas fourni) et connectez chaque raccord d'écoulement à une extrémité du té, puis raccordez les autres bouts aux deux goulottes d'écoulement.
- Verdez à ce que la sortie centrale du té soit dirigée vers le haut et raccordez le tuyau d'écoulement dans le tube et dans le flux d'air neutre du VRC.
- Enroulez ou attachez la base pour éviter les tortilllements.
- Après avoir acheté le raccordement, versez une tasse d'eau dans le bac de drainage du VRC. Le scelllement ainsi créé retardera un peu l'eau qui empêchera les odeurs désagréables de remonter dans le tube et dans le flux d'air neutre du VRC.

**Raccords d'écoulement**

**Remarques concernant l'installation**

Au fond du coffre du VRC, il y a des trous déjà percés pour le drainage (voir ci-dessous). Durant le cycle de dégivrage, le VRC pourra produire un peu de condensation. Cette eau devrait être acheminée vers un renvoi à proximité ou éliminée par une pompe à condensat.

- L'appareil doit être monté bien au niveau, afin d'assurer un bon écoulement des bacs de drainage.
- Vous devrez pousser le bas du VRC vers le haut quand vous tirerez sur les bandes de suspension.

## ⚠ Attention

**Étape 5 :** Repélez l'excédent des brides à main des attaches en nylon (qui ne sont pas fournies).

**Étape 4 :** Nivelez l'appareil de droite à gauche en même temps que vous soulevez la partie inférieure du coffre. Ajustez l'appareil vers le bas sur les brides à main, à droite, et à partir de l'avant vers l'arrière.

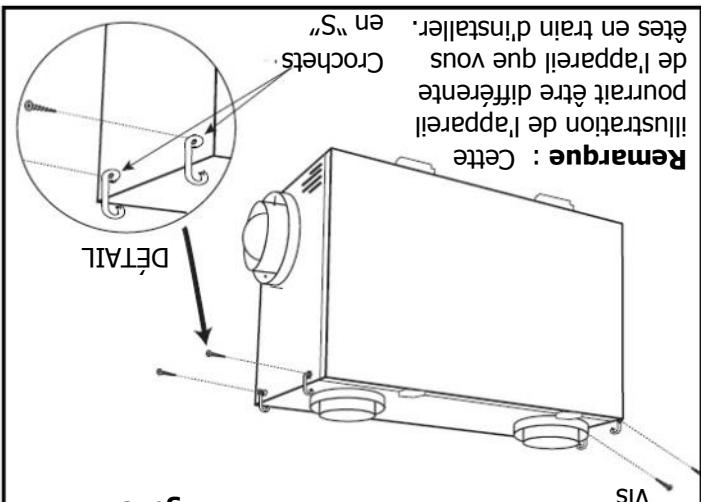


Figure B

**Étape 2 :** Dévissez les quatre (4) vis à métal qui se trouvent sur la partie supérieure de l'appareil. Attachez les crochets en "S" et renselez les vis à métal.

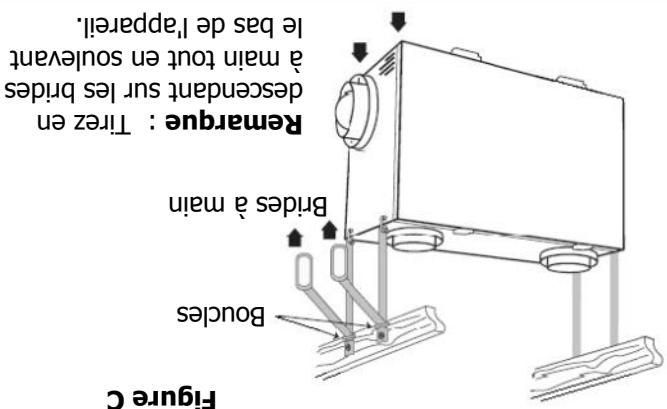


Figure C

**Étape 3 :** Accrochez les œillettes en bas des bandes de suspension à travers les crochets en "S". Tirez verticalement sur les brides à main en même temps que vous soulevez la partie inférieure de l'appareil.

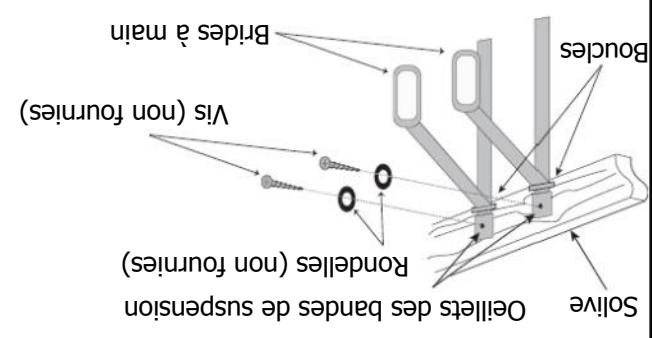


Figure A

**Étape 1 :** Insérez les vis et les rondelles (non fournies) à travers les œillettes des bandes de suspension et fixez-les aux solives.

Utilisez quatre vis et quatre rondelles (non fournies) pour fixer les bandes de suspension aux solives du plancher. On doit vérifier que les rondelles sont plus larges que les œillettes des virroles des bandes de suspension. Ces bandes de suspension ont été conçues pour diminuer la possibilité de bruit, de résonance ou d'harmoniques.

### Bandes de suspension

### Remarques concernant l'installation

**Configuration optionnelle des conduits pour les modèles 195DCS**

Cette configuration des conduits donne un dégivrage par recirculation.

Branchemet de la cinquième bouche en circuit fermé

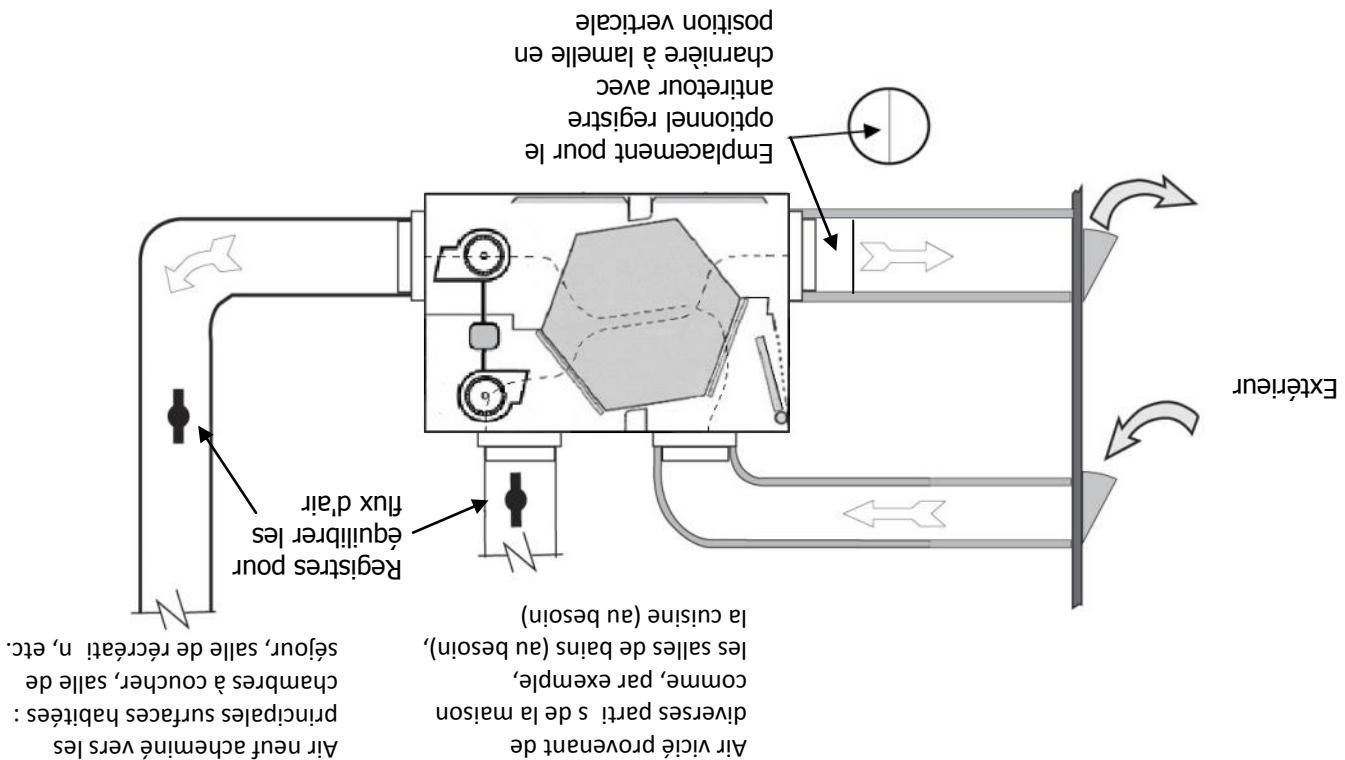
NOTE: Commutateur DIP 2 réglé à la position de marche "ON". Pour activer cette configuration si l'on utilise cette configuration.

Configuration des conduits :

• Utilisez cette configuration des conduits pour transformer un appareil sans dégivrage par recirculation en appareil à dégivrage par recirculation.

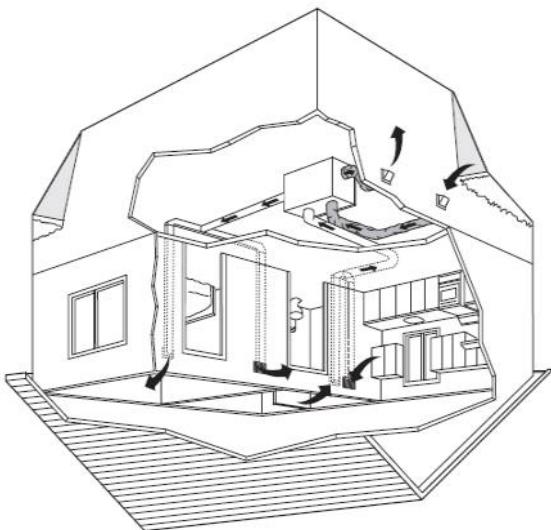
- Consultez les codes en vigueur et/ou les autorités locales pour déterminer ce qui est acceptable.
- Pour les serres agricoles, les ateliers, les piscines, les saunas, etc., les exigences de ventilation sont évidemment différentes et il faut alors installer un système de ventilation isolé et indépendant.
- L'agencement des capuchons anti-intrusion n'est pas nécessaire que pour les fins du dessin.
- Il est recommandé d'installer un clapet antiretour dans le tronçon du conduit d'air vicin menant à l'extérieur. Ce registre empêche l'air extérieur de pénétrer dans le VRC alors que l'appareil de chauffage ou de traitement de l'air est en marche et que le VRC est en attente (Standby), arrêté (OFF) ou à son mode de recyclage.

## A Attention/Avertissement



Il y a un emplacement prévu pour le registre antirétour avec la charnière à lame en position verticale. Ce registre doit être installé sur le "collier de l'air vicin vers l'extérieur".

### Registre antirétour à ressort (recommandé)



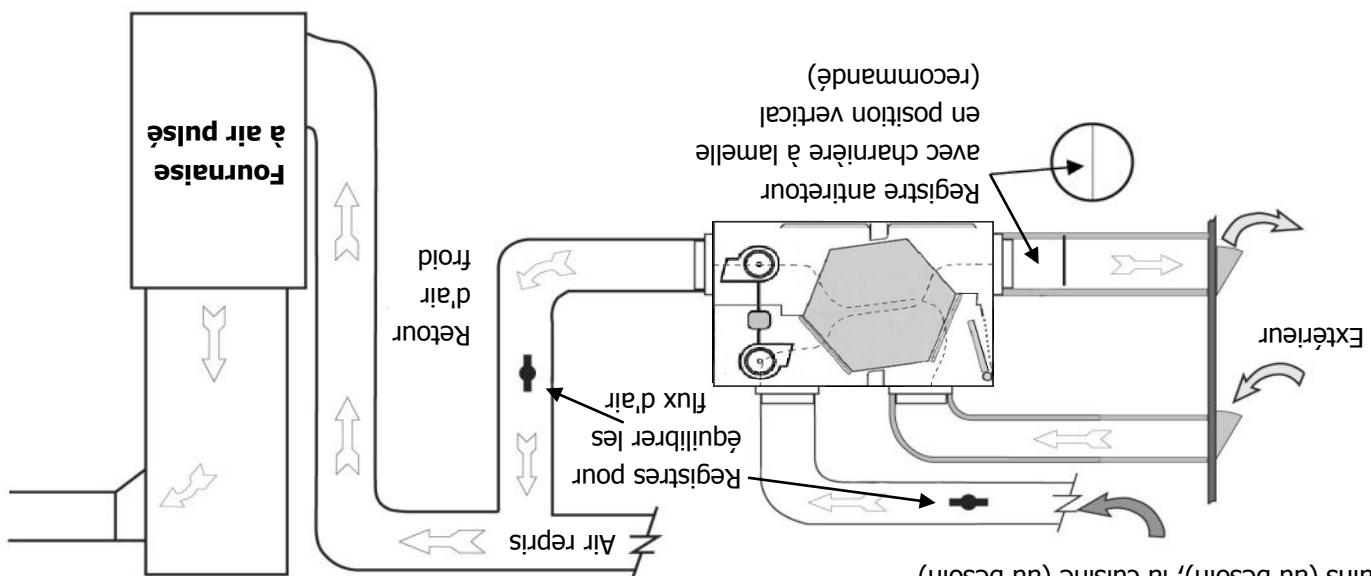
- Le VRV doit être équilibré.
- Durant l'équilibrage, tous les systèmes d'évacuation extérieurs doivent être arrêtés (OFF). Cela s'applique à la cuisine, à l'évacuation de la sécheuse, aux événements des salles de bains, etc.
- Tous les appareils à évacuation devraient obtenir leur propre air d'appoint, car il ne suffit pas à une fonction prévue pour le VRV.
- La configuration des conduits pourrait différer selon le modèle de VRV.
- Il faut confirmer le débit d'air sur place, en se servant d'une des méthodes d'équilibrage suggérées dans ce guide.

## Système entièrement spécifique

### Remarques concernant l'installation

- Consultez les codes en vigueur et/ou les autorités locales pour déterminer ce qui est acceptable.
- Pour les serres agricoles, les ateliers, les sauna, les piscines, etc., les exigences de ventilation sont évidemment différentes et il faut alors installer un système de ventilation isolé et indépendant.
- L'agencement des capuchons anti-intempéries n'est pas nécessaire due à la fin des fins du dessus.
- Il est recommandé d'installer un clapet antirétour dans le trougon du conduit d'air vicile menant à l'extérieur. Ce est en marche et que le VRC est en attente (Standby), arrête (OFF) ou à son mode de recirculation.

## Avertissement/Attention



maison comme, par exemple, les salles de bains (au besoin), la cuisine (au besoin)

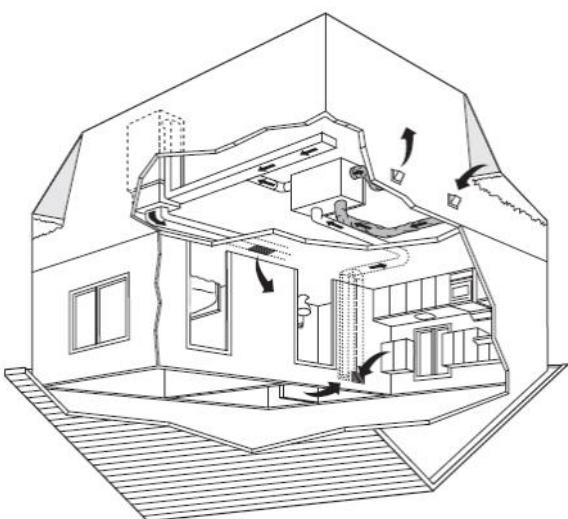
**AIR EVACUE** de diverses parties de la

installe sur le "collier de l'air vicile vers l'extérieur".

Poser le registre antirétour avec la charnière à lame en position verticale. Ce registre doit être

installé

Registre antirétour à ressort (recommandé)

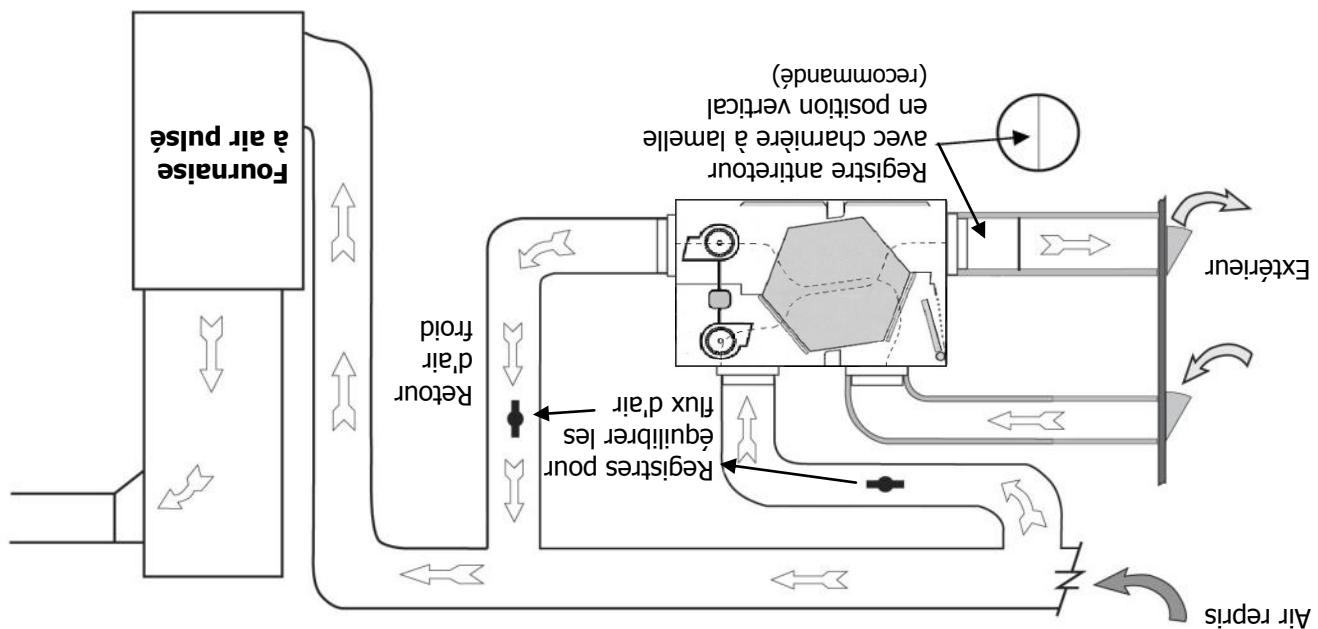


- Le VRC doit être soufflante de l'appareil de chauffage (fournisse) lorsque sans interruption ou que le fonctionnement du VRC soit synchronisé avec celui de la soufflante. Reportez-vous à la code du bâtiment.
- La configuration des conduits pourrait différer selon le modèle de VRC.
- Il doit y avoir un registre antirétour dans le conduit de l'air évacué afin d'éviter l'air extérieur de pénétrer dans l'appareil.
- Le débit d'air doit être confirmé sur place en utilisant une des méthodes d'équilibrage proposées dans ce guide.
- Registre antirétour à ressort (recommandé)

## Système partiellement spécifique Remarques concernant l'installation

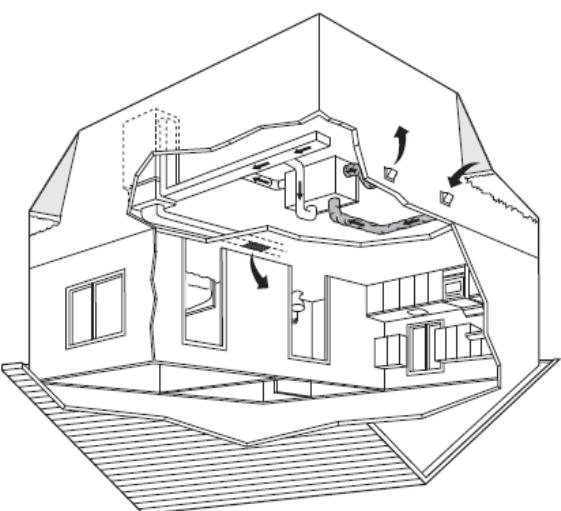
- Consultez les codes en vigueur et/ou les autorités locales pour déterminer ce qui est acceptable.
- Pour les serres agricoles, les ateliers, les sauna, etc., les exigences de ventilation sont évidemment différentes et il faut alors installer un système de ventilation isolé et indépendant.
- L'agencement des capuchons anti-intempéries n'est pas nécessaire que pour les fins du dessin.
- Il est recommandé d'installer un clapet antiretour dans le VRC alors que l'appareil de chauffage ou de récirculation est en marche et que le VRC est en attente (Standby), arrêté (Off) ou à son mode de récirculation.

## ⚠ Attention/Avertissement



**Registre antiretour à ressort (recommandé)**

Poser le registre antiretour avec la charnière à lameille en position verticale. Ce registre doit être installé sur le "collier de l'air vicie vers l'extérieur".



- Le VRC doit être équilibré.
- L'appareil devrait être équilibré à haute vitesse, alors que la soufflante de l'appareil de chauffage (fournaise) est en marche (ON).
- Il est essentiel que la soufflante de l'appareil de chauffage (fournaise) marche sans interruption ou que le fonctionnement du VRC soit synchronisé avec celui de la soufflante.
- La configuration des conduits pourrait différer selon le modèle de VRC.
- Il doit y avoir un registre antiretour dans le conduit de l'air évacué afin d'empêcher l'air extérieur de pénétrer dans l'appareil.
- Le débit d'air doit être confirmé sur place en utilisant une méthode d'équilibrage proposée dans ce guide.
- Poser le registre antiretour avec la charnière à lameille en position verticale. Ce registre doit être installé sur le "collier de l'air vicie vers l'extérieur".

## Installation simplifiée (méthode reprise/reprise)

### Remarques concernant l'installation



- Avant d'effectuer tout travail de réparation ou d'entretien, coupez l'alimentation électrique en débranchant l'appareil.
- Pour éliminer les risques de choc électrique, il est extrêmement important de confirmer la polarité de la ligne d'énergie qui doit être commune. Servez-vous d'un voltmètre ou d'une lampe de vérification pour la ligne qui doit être commune (sectionneur) de sécurité. Le fil sous tension (noir) est toujours la phase et le fil neutre (rouge) est la terre.
- La ligne d'énergie qui doit être commune par l'interrupteur (sectionneur) de sécurité. Le fil sous tension (noir) est toujours la phase et le fil neutre (rouge) est la terre.
- Pour corriger les erreurs d'installations soient câblées incorrectement. Vous devez toujours vous assurer que l'appareil mis à terre. Il faut procéder à ce genre de vérification car il arrêtera alors la circulation de courant dans le circuit.
- Pour corriger les erreurs d'installations soient câblées incorrectement. Vous devez toujours vous assurer que l'appareil mis à terre. Il faut procéder à ce genre de vérification car il arrêtera alors la circulation de courant dans le circuit.
- Pour corriger les erreurs d'installations soient câblées incorrectement. Vous devez toujours vous assurer que l'appareil mis à terre. Il faut procéder à ce genre de vérification car il arrêtera alors la circulation de courant dans le circuit.
- Pour corriger les erreurs d'installations soient câblées incorrectement. Vous devez toujours vous assurer que l'appareil mis à terre. Il faut procéder à ce genre de vérification car il arrêtera alors la circulation de courant dans le circuit.

## ⚠ Avertissement

- Ne branchez jamais l'appareil avant que l'installation ait été complètement terminée (y compris le câblage de basse tension de la commande).
- L'installation et le câblage doivent être effectués conformément aux exigences du Code canadien de l'électricité, du National Electrical Code et des codes locaux.
- L'appareil doit être branché dans une prise de courant alternatif ordinaire désignée de 120 volts, avec mise à la terre.
- On déconseille l'emploi d'un cordon prolongateur avec cet appareil. Si vous avez besoin de câblage additionnel, il faut confier à un électricien compétent le soin de faire toutes les connexions électriques.
- On recommande d'employer un circuit distinct de 120 volts à 15 ampères.
- Avant de procéder à l'installation, il faut bien tenir compte du fonctionnement probable de ce système si l'est racordé à un importe d'équipement mécanique, tel qu'un appareil de traitement de l'air ou une fournaise à air pulsé qui fonctionne à une pression statique plus élevée. Après l'installation, la méthode d'équilibrage doit être trouvée dans ce manuel. N'installez jamais un ventilateur dans une situation où son fonctionnement normal, une période d'utilisation ou une panne partielle pourraient entraîner un refoulement de gaz défectueux ou le mauvais fonctionnement d'un appareil de combustion.
- L'appareil doit être installé bien au-dessus de condensation sur l'appareil ou sur les canalisations. Les objets se trouvant en dessous de l'appareil pourraient donc être exposés aux effets de cette humidité.
- Compte tenu des diverses conditions d'installation et d'utilisation possibles, il faut prévoir la possibilité d'une accumulation de condensation dans l'appareil.
- N'installez pas de câblage de commande le long d'un fil électrique.
- Avant d'effectuer tout travail de réparation ou d'entretien, coupez l'alimentation électrique en débranchant l'appareil.

## ⚠ Mise en garde

- Ne branchez jamais l'appareil avant que l'installation ait été complètement terminée (y compris le câblage de basse tension de la commande).
- L'installation et le câblage doivent être effectués conformément aux exigences du Code canadien de l'électricité, du National Electrical Code et des codes locaux.
- L'appareil doit être branché dans une prise de courant alternatif ordinaire désignée de 120 volts, avec mise à la terre.
- On déconseille l'emploi d'un cordon prolongateur avec cet appareil. Si vous avez besoin de câblage additionnel, il faut confier à un électricien compétent le soin de faire toutes les connexions électriques.
- On recommande d'employer un circuit distinct de 120 volts à 15 ampères.
- Avant de procéder à l'installation, il faut bien tenir compte du fonctionnement probable de ce système si l'est racordé à un importe d'équipement mécanique, tel qu'un appareil de traitement de l'air ou une fournaise à air pulsé qui fonctionne à une pression statique plus élevée. Après l'installation, la méthode d'équilibrage doit être trouvée dans ce manuel. N'installez jamais un ventilateur dans une situation où son fonctionnement normal, une période d'utilisation ou une panne partielle pourraient entraîner un refoulement de gaz défectueux ou le mauvais fonctionnement d'un appareil de combustion.
- L'appareil doit être installé bien au-dessus de condensation sur l'appareil ou sur les canalisations. Les objets se trouvant en dessous de l'appareil pourraient donc être exposés aux effets de cette humidité.
- N'installez pas de câblage de commande le long d'un fil électrique.
- Avant d'effectuer tout travail de réparation ou d'entretien, coupez l'alimentation électrique en débranchant l'appareil.

## ⚠ Attention

- A cause de notre programme continu de recherches et de perfectionnement des produits, les caractéristiques, les puissances nominales et les dimensions peuvent être modifiées sans préavis.
- Consultez le www.LIFEBREATH.COM pour les toutes dernières informations sur nos produits.

## ⚠ Remarque

Lisez attentivement ce qui suit avant de commencer l'installation :

**Conseils avant l'installation**

Vous devrez laisser un espace libre suffisant devant l'appareil, afin de pouvoir atténuer facilement les climatisés.

Si vous devrez absolument poser l'appareil dans le grenier, il faut que l'emplacement choisi soit

- pour prévenir le gel
- à cause des travaux compliqués réduis
- pour faciliter l'entretien et le nettoyage

un dégagement d'au moins 25 pouces (635 mm). Ainsi fournit quatre bandes de suspension pour filtres à air et le noisyau. Pour qu'il soit possible d'ouvrir et de refermer la porte, les experts recommandent

attacher l'appareil aux solives de plancher dans le sous-sol.

## Emploi - Remarques concernant l'installation

|  |    |
|--|----|
| Emploi .....   | 2  |
| Conseils avant l'installation .....  | 3  |
| Installation simplifiée (métode reprise/reprise) .....   | 4  |
| Système partiellement spécifique .....   | 5  |
| Système entierement spécifique .....   | 6  |
| Configuration optionnelle des conduits pour les modèles 195DCS .....                               | 7  |
| Bandes de suspension .....   | 8  |
| Raccords de coulement .....  | 9  |
| Grilles .....  | 10 |
| Raccords pour les grilles .....  | 11 |
| Capuchons anti-intempéries double .....  | 12 |
| Capuchons anti-intempéries libératifs et exigences pour les capuchons anti-intempéries .....       | 13 |
| Installation de la commande principale .....   | 14 |
| Synchronisation du VRC avec un soufflante de fourraine ou un appareil de traitement de l'air ..... | 15 |
| Installation et fonctionnement de la minuterie pour 20/40/60 minutes: 99-DET01 .....               | 16 |
| Installation et fonctionnement de la minuterie sans fil 20/40/60 minutes 99-DET02 .....            | 17 |
| Installation et parage de répeteurs: 99-RX02 .....   | 18 |
| Réglages de haute vitesse sélectables par l'installateur .....                                     | 18 |
| Dessins dimensions et diagrammes pour les modèles 95 et 155 .....                                  | 19 |
| Dessins dimensions et diagrammes pour les modèles 195, 205 et 267 .....                            | 20 |
| Équilibrage des débits d'air .....   | 21 |
| Calcul du débit en pieds cubes/minute .....  | 22 |
| Appareils dotés de colliers d'équilibrage .....  | 22 |
| Équilibrage des débits d'air avec un tube de Pitot .....   | 23 |
| Tableau de référence pour les débits d'air - modèle 205 .....                                      | 24 |
| Tableau de référence pour les débits d'air - modèle 267 .....                                      | 25 |
| Tableau de référence pour les débits d'air - modèle 155 .....                                      | 27 |
| Équilibrage des débits d'air à l'aide des orifices dans la porte .....                             | 28 |
| Équilibrage des débits d'air .....   | 29 |
| Dépannage .....  | 30 |

Table des matières

www.lifebreath.com  
1 855.247.4200  
En ligne:  
Information générale / Support technique:  
511 boulevard McCormick  
London, ON N6W 4C8  
Canada



69-MAX-INSTALL 10-19

# SÉRIE MAX

## GUIDE D'INSTALLATION

PERFORMANCE™  
PURE

LIFE BREATH®  
Systèmes pour l'air intérieur